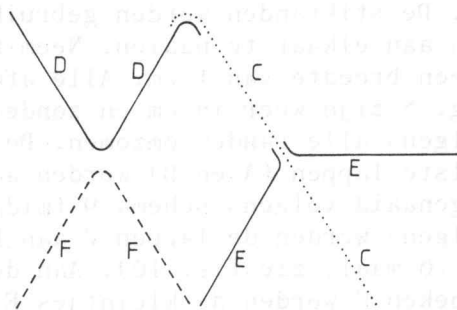


fig.9



"grote lap met vertakkingen" fig.10

Nu worden de 6 grote lappen met vertakkingen aan het middenstuk genaaid: eerst alle lappen D aan het middenstuk, vervolgens de stukken waar C en D aan elkaar vast zitten aan het middenstuk (zie ook fig. 9).

De basisvorm van de sneeuwvlok is nu klaar. Nu komt de afwerking (die voor facetten ongeveer hetzelfde is).

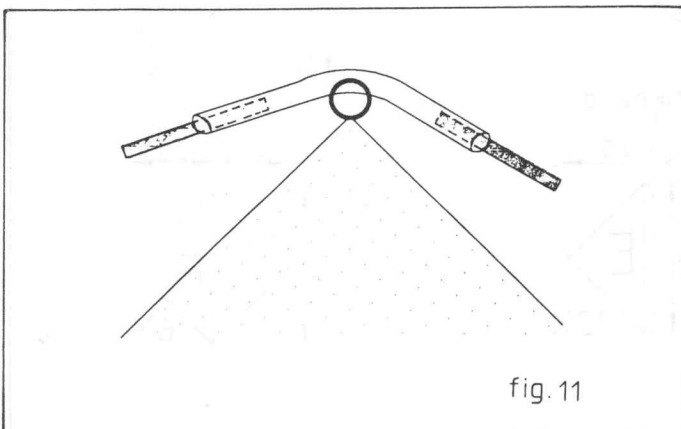


fig.11

Op de hoekpunten van de kleine driehoeken E en vierkantjes F, worden ringetjes (met een diameter van 10 tot 15 mm) vastgenaaid. Dit wordt zodanig gedaan, dat de hoekpunten van E en F telkens met elkaar verbonden worden. Op de hoekpunten van de grotere driehoeken C, wordt ook een lus gemaakt, om, d.m.v. een sleutelring een stukje plastic slang (met binnendiameter ca. 8 mm) te bevestigen (fig. 11).

In de middelste sleuf wordt de staander geschoven (10 mm \emptyset). Als de staander precies lang genoeg is, kan de sleuf boven en onder dichtgenaaid worden.

Als men bang is voor rek van het spinnaker, kan eventueel één kant opengelaten worden. De stok kan dan opgespannen worden met een stuk draad of een ringetje (fig. 12).

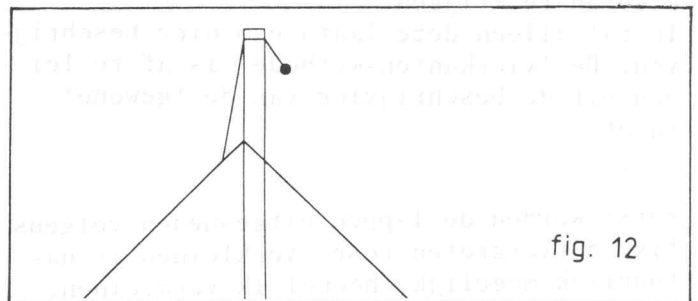


fig. 12

Nu worden de spanners gemaakt (8 mm \emptyset). De lengte van de spanners moet weer experimenteel bepaald worden. Meestal zijn deze een paar centimeter langer dan de te berekenen lengte van 60 cm (bij mijn sneeuwvlok: ca. 62 cm). De spanners worden eerst door de ringetjes gehaald en vervolgens in de slangetjes gestopt.

Tenslotte wordt een driepuntstoom bevestigd: twee punten bij de slangetjes en een punt bovenaan de vlieger. Maak de toom niet te klein; deste gemakkelijker kan de toom afgesteld worden.

De maten die ik gebruikt heb zijn als volgt:

Van slangetje naar slangetje: 172 cm. In het midden hiervan een ringetje. Van dit ringetje naar de bovenkant van de staander: 214 cm met een bevestigingsring op ca. 148 cm vanaf de bovenkant.

De vlieger vliegt al vrij snel (windkracht 2,5 tot 3 Bfirt) en blijft het tot vrij forse wind goed doen (windkracht 6 Bfirt).

Roland Mathijssen, Roosendaal.