

Opbouw

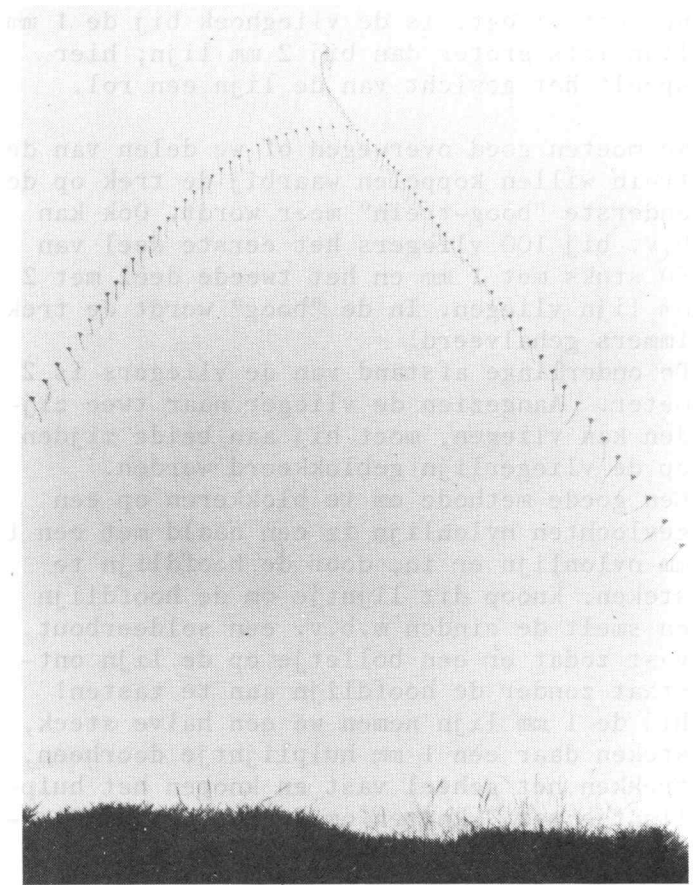
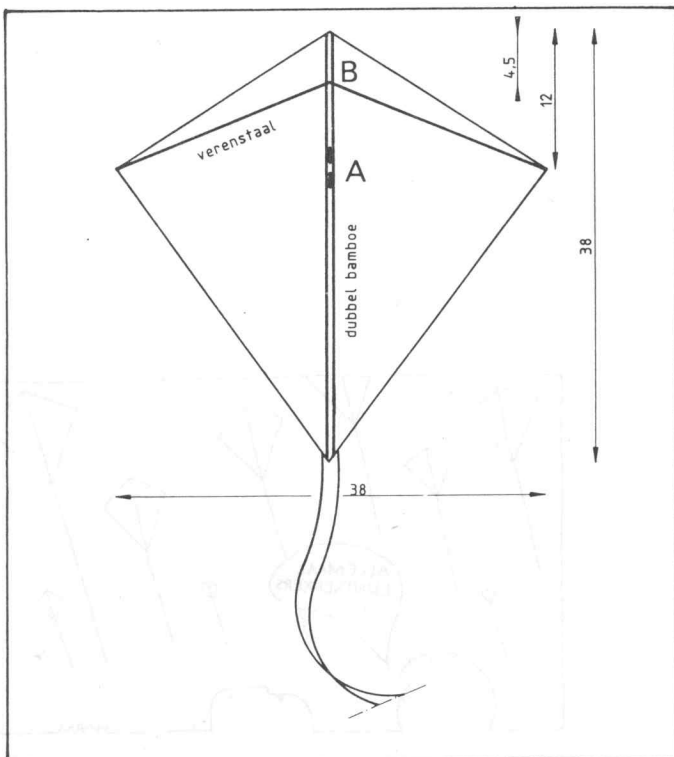
De staanders. Snij een dek uit en teken de punten A en B met viltstift aan. Een mal is hierbij strikt noodzakelijk. Neem 2 bamboestaafjes en snij ze op 38 cm lengte; houdt de 2 restantstukjes bamboe van $\pm 1,5$ cm bij de hand.

Bevestig met 2 stukjes cellotape (ik gebruik 19 mm versterkt doorzichtig tape) de staafjes aan de neus- en staartzijde.

Orienteer de licht gekromde bamboe's zo, dat de bamboe-buitenzijde op het dek komt te liggen. Sla het restanttape over de bamboe's om, dit voorkomt vuil intrede. Snij het omgeslagen tape, dat buiten het vliegerdek en naast de bamboe's zit, weg.

Plaats nu de restant stukjes bamboe ter weerszijde van het punt A tussen de 2 staanders en breng over de gehele lengte van de staanders tape aan.

Het verenstaal. Het verenstaal zit op een rol; knip stukken van $\pm 40,6$ cm af. Het strekken van dit staal is een hels karwei. Door het tussen de bek van een platte tang te trekken waarbij de tang in tegengestelde richting van de kromming wordt gehouden, trachten we het staal te strekken. Ook kan het staal tussen een aantal spijkers op een plank worden getrokken. Het eindresultaat moet een strak recht stuk van $\pm 40,6$ cm zijn. Knik het staal in het midden zodat het precies van hoek tot hoek van de vlie-



ger loopt en de knik samenvalt met punt B.

Leg het voorbereikte stuk verenstaal op de tegenover gestelde zijde van de vlieger waar de staanders zijn aangebracht. Nu plakken we het staal met versterkt tape vast en zorgen er voor dat we het tape bij de hoekpunten omslaan zodat het staal er zich niet uit kan werken.

Koppelpunt A en staarten. Prik met een puntige soldeerbout of heet gemaakte priem bij A een gaatje. Plak met tape de 2 x 1,5 m x 3 cm staarten op de staartzijde (een aan de buik- en een aan de rugzijde).

Aanbrengen op de lijn. Allereerst de vraag welke lijn gebruikt moet worden. Als de trein in een rij van b.v. 100 stuks staat is de trek aanzienlijk; staat de trein daarentegen in een boog dan is de trekkracht vrijwel gehalveerd. Ik heb een trein van 100 stuks met 1 mm lijn en een met 2 mm lijn. De 1 mm is soms moeilijk in te halen, de 2 mm is veel gemakkelijker beet te houden. Onder marginale condities, waarbij het