

nog net vliegt, is de vlieghoek bij de 1 mm lijn iets groter dan bij 2 mm lijn; hier speelt het gewicht van de lijn een rol.

We moeten goed overwegen of we delen van de trein willen koppelen waarbij de trek op de onderste "boog-trein" meer wordt. Ook kan b.v. bij 100 vliegers het eerste deel van 50 stuks met 1 mm en het tweede deel met 2 mm lijn vliegen. In de "boog" wordt de trek immers gehalveerd!

De onderlinge afstand van de vliegers is 2 meter. Aangezien de vlieger naar twee zijden kan vliegen, moet hij aan beide zijden op de vliegerlijn geblokkeerd worden.

Een goede methode om te blokkeren op een gevlochten nylonlijn is een naald met een 1 mm nylonlijn er in, door de hoofdlijn te steken. Knoop dit lijntje om de hoofdlijn en smelt de einden m.b.v. een soldeerbout vast zodat er een bolletje op de lijn ontstaat zonder de hoofdlijn aan te tasten!

Bij de 1 mm lijn nemen we een halve steek, steken daar een 1 mm hulplijntje doorheen, trekken het geheel vast en knopen het hulplijntje met 3 knopen om de hoofdlijn. Hierna smelten we dit tot een bolletje.

### Het vliegen

We kunnen de trein in een gestrekte rij en als boog vliegen. Bij een gestrekte rij willen de eerste 10 vliegers bij toenemende wind wat wippen. Dit ontstaat door het buigen van de ligger in resonantie met het systeem van opvolgende vliegers. Verder in de trein is de lijn strakker, waardoor het meedeinen wordt gedempt.

Als we het als boog vliegen is er geen "open" einde, dan treedt dit wippen nauwelijks op. Het vliegen als rij is echter vrij lang zonder problemen vol te houden. Begin windkracht 4 is de bovengrens. Een beter resultaat bereikten we door een "pilot"-kruisvlieger aan de kop van de trein op 2 m afstand op te nemen. Afmetingen van deze pilot zijn: staander 54 cm, ligger met v-stelling 64 cm op 15 cm afstand van de neus. 4 mm raminhout met standaard 4 mm kruisstukje. Staarten 4 x t.w. 200 x 2 cm.

Het vliegen als boog neemt vrij veel ruimte in beslag. Er zijn daarin variaties mogelijk. De boog vliegt dwars op de wind waarbij de vliegeraars op gelijke hoogte in onderlinge afstand kunnen variëren. Staat men

ver uit elkaar dan staat de boog laag, komt men dicht bij elkaar dan staat de boog hoger doch is smaller waarbij de top wat naar achteren kromt. Als boog vliegen in de richting van de wind gaat ook, maar er zijn beperkingen. Zet de boog dwars op de wind op, een van beiden loopt daarna met de wind mee van de andere vliegeraar weg. Hij moet hierbij niet voorbij het hoogste punt van de trein lopen, beter is het er een eindje voor te blijven; alle vliegers blijven dan vliegen.

De boog starten we als volgt. Laat + 30 vliegers in een rij op. Loop hand over hand de rij neer, doch laat de vliegers achter u weer stijgen. Verbind achter de eerste vlieger een hulplijn en laat de trein weer stijgen. Een vliegeraar voegt meer vliegers toe aan de rij en de ander loopt opzij weg en eindigt op één lijn dwars op de wind met de eerste vliegeraar.

U zult net als wij, veel aan het publiek hebben uit te leggen!  
Succes.

Wim Houtman, John Verheij  
Den Haag

