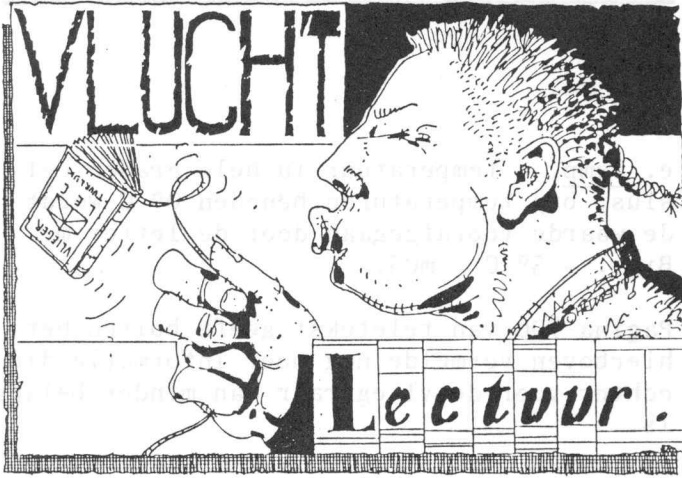


weer, wind en weerbericht



titel : KITE COOKERY
schrijver : Don Dunford MBE
uitgave : Cochranes of Oxford Ltd
 Ox8 5 NT 1977
omvang : 45 bldz. 10,5 x 21 cm
prijs : f 7.50

Het verraste me dit aardige boekje nog steeds verkrijgbaar te vinden. Een prettige herinnering werd daarmee gewekt, want toen ik het een jaar of tien geleden kocht, was ik kort tevoren opnieuw begonnen te vliegeren, nadat ik het in mijn jeugd hooghartig terzijde had geschoven omdat ik de voorkeur gaf aan modelvliegtuigen.

Ik moet zeggen dat dit boekje van "squadron leader" Dunford mij destijds in één klap op het spoor van zelf ontwerpen zette. Natuurlijk is zo'n dun boekje verre van volledig, maar het biedt binnen het gegeven kader toch een aantal waardevolle richtlijnen. Wat mij in KITE COOKERY aansprak was, dat het, ondanks zijn bescheiden opzet toch principieel hoog mikt: Na een viertal eenvoudige ontwerpen (een vlakke zeskanter, een driehoekige doos, een kleine delta en een simpele bestuurbare vlieger) bespreekt Dunford kort de voornaamste afstellingsproblemen, materialen, materialen en konstruktie-foefjes. Prettig geschreven in een niet te moeilijk Engels. Drie aanhangsels gaan over krachten op de vlieger, stabiliteit en wind, met het oog op zelf ontwerpen.

De aandacht die dit beknopte boekje aan theorie besteedt gaat verhoudingsgewijs verder dan wat de meeste grote boeken te bieden hebben. Daarom wil ik het nog altijd aanbevelen.

harm

Bij het doornemen van wat oudere nummers van VLIEGER kwam ik het artikel van Kees Deetman tegen dat hij onder bovenstaande titel schreef (zie VLIEGER 82/3 blzn 8/9).

Inmiddels zullen vele lezers met mij wel ontdekt hebben dat pagina 706 van teletekst de door hem geschetste informatie ook verstrekt en zelfs nog uitgebreider. Het voordeel is bovendien dat men de zichtbare tekst kan vasthouden (en dus beter kan opnemen dan een telefonische mededeling), iedere 2 uur de allerlaatste gegevens verkrijgt en de kosten van telefoon bespaart.

Om de verstrekte gegevens op pag. 706 echter te kunnen begrijpen is een verklaring van de gebruikte codes en uitdrukkingen wel op zijn plaats.

a. De tijd wordt aangegeven in GMT, d.w.z. in de winter plaatselijke tijd minus 1 uur; in de zomer plaatselijke tijd minus 2 uur. 1200 uur GMT is in de winter dus 1300 en in de zomer 1400 uur plaatselijke tijd.

b. In de linkerkolom zijn plaatsen/vliegvelden aangegeven d.m.v. afkortingen, die beginnen met eh:

ehkd = Den Helder (De Kooy)
ehfs = Vlissingen
eham = Amsterdam (Schiphol)
ehrd = Rotterdam (Zestienhoven)
ehgg = Groningen (Eelde)
ehbk = Beek (Zuid-Limburg)
ehlw = Leeuwarden
ehtw = Twenthe
ehdl = Deelen
ehsb = Soesterberg
ehgr = Gilze-Rijen
ehch = Eindhoven
ehvk = Volkel
ehvb = Valkenburg

c. Wind: de richting wordt aangegeven in de tientallen graden van de windroos.

Wind uit het:
360 = 360° = noorden 090 = 090° = oosten
180 = 180° = zuiden 270 = 270° = westen

Bij zwakke wind uit verschillende richtingen wordt aangegeven vrb (variabel); windstil wordt aangegeven met 00000, terwijl