ontbreken van de wind ten gevolge van niet goed funktioneren van de windmeter wordt aangegeven met xxxxx.

De windrichting wordt gevolgd door de windsnelheid in knopen (1 knoop = $\frac{1}{2}$ m/sec). Achter een schuine streep staat soms max., gevolgd door een getal. Dit getal geeft de windstoten aan, eveneens in knopen. Bijv: 28023/35 wil zeggen:wind uit de richting 280° met een gemiddelde snelheid van 23 knopen en windstoten tot 35 knopen.

Ter informatie nog een vergelijking van knopen t.o.v. km/uur en windkracht Beaufort. De cijfers geven terwille van de duidelijkheid een kleine afwijking te zien van de werkelijke cijfers (zie ook artikel van Bob van Donselaar VLIEGER 83/6 blz 10).

Beaufort klasse	w i n d s n e l h e i d			benaming KNMI wind
	knopen	km/uur	m/sec	
0	< 1	< 2	< $\frac{1}{2}$	windstil
1	1-3	2-5	$\frac{1}{2}$-1$\frac{1}{2}$	zwak
2	4-6	7-11	2-3	idem
3	7-10	13-18	3$\frac{1}{2}$-5	matig
4	11-16	20-29	5$\frac{1}{2}$-8	idem
5	17-21	31-38	8$\frac{1}{2}$-11	vrij krachtig
6	22-27	40-49	11-13$\frac{1}{2}$	krachtig
7	28-33	50-59	14-16$\frac{1}{2}$	hard
8	34-40	61-72	17-20	stormachtig
9	41-47	74-85	21-24	storm

d. Weer: weersgesteldheid in code:

br = nevel gr = hagel sg = motsneeuw
dz = motregen hz = heiïgheid sh = bui
fc = water-of windhoos pe = ijsregen sn = sneeuw
sq = zware wind stoten fg = mist ra = regen
ts = onweer
fu = rook

Met de toevoegingen:
bc = banken fz = onderkoeld
bl = drift mi = grond xx = zwaar

Voorbeeld: rash = regenbui xxsn = zware sneeuwval

e. Temp. = temperatuur in hele graden celsius; bij temperaturen beneden 0° C wordt de waarde voorafgegaan door de letter m. Bijv. - 5° C = m05.

Pagina 706 van teletekst geeft buiten het hierboven vermelde nog meer informatie die echter voor de vliegeraar van minder belang is.

Piet Kranendonk, Wilhelminadorp.

Opmerking redaktie:
Deze actuele, uitgebreide weerinformatie wordt alleen overdag uitgezonden. Het is wel zaak van te voren te bepalen welk vliegveld zich het dichtst bij de vliegerstek bevindt, zodat men zich daarop kan concentreren.

solo (bijna makkie)

Ons Franse zusterblad LE LUCANE gaf ons toestemming tot publikatie van de gegevens over dit fraaie ontwerp van Henri Loosdrecht.
Deze lichte vlieger, waarin delta- en doostrekken te herkennen zijn, heeft zodanig uitgekiende verhoudingen dat alle zeven toegepaste staven dezelfde maten kregen.
De ontwerper gebruikte bamboestokjes, Ø 3 à 4 mm, lang 60 cm uit de bloemistenhandel.
Het zeil is van polyteen, eventueel uit een enkele afvalzak. Het oppervlak is 84,15 dm^2 en de beschreven uitvoering weegt ongeveer 100 g. In het centrum (C) schuiven de liggerhelften in een aluminium of kunststof buisje. Deze stokken zijn bij de kruising door een touwtje met de schuine vleugelstokken verbonden. De detailtekening toont hoe plakband het splijten vanuit de zaaggleuf voorkomt en tevens de versterking van het zeil om de opening voor het touwtje.