











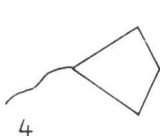


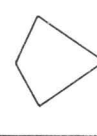




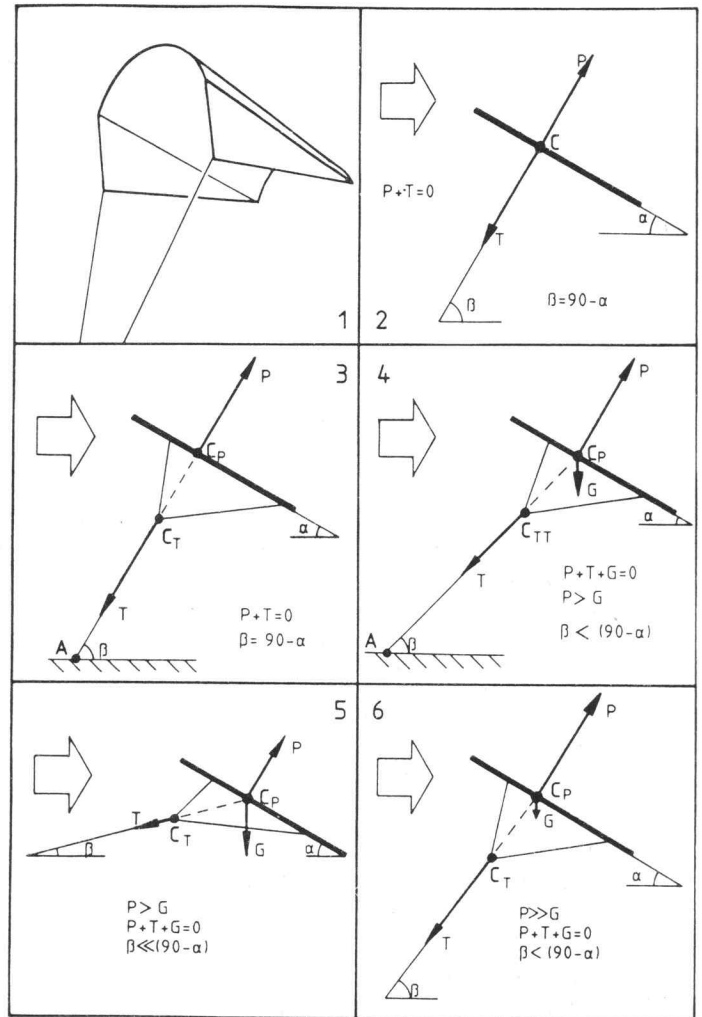


Schema 4 toont een evenwicht tussen P, T en G (G is het gewicht van de vlieger, opgevat als verticale kracht). Daarbij is als eerste benadering een gemeenschappelijk aangrijpingspunt van P en G in C_P aangenomen.

Opmerkingen.

1. In de schema's 4, 5 en 6 is de verhouding P:G bepalend voor β , maar altijd is β kleiner dan $90 - \alpha$.
2. Wil er van vliegen sprake zijn, dan moet P groter zijn dan G en dan zijn α en β groter dan 0.
3. We zullen nog zien dat onder enkele bijzondere omstandigheden β wel eens groter dan 90° kan worden.
4. Let ook op de verschillende toomafstellingen in 4, 5 en 6.
5. In deze schema's kozen we P haaks op het vliegervlak, hetgeen meestal een dichte benadering van de werkelijkheid is.

VLIAGERSTAND	VLIAGERBEWEGING	WAT TE DOEN?
1 	1A 	langzaam vieren
	1B 	trekken
	1C  (stil)	ideale stand, indien te laag, zie oplaatprocedure
2 	2A 	vieren
	2B 	stil houden tot herstel
	2C 	langzaam inhalen, de vlieger is asymmetrisch
3 	3A 	stilhouden tot herstel
	3B 	vieren
	3C 	zie 2c
4 	4A 	snel vieren
	4B 	stilhouden tot herstel
5 	5A 	stilhouden tot herstel
	5B 	snel vieren
6 		zeer snel vieren, bij voldoende hoogte volgt herstel



Het volgende artikel heeft als titel "Meten is weten".

harm

