

# zespuntige zeester

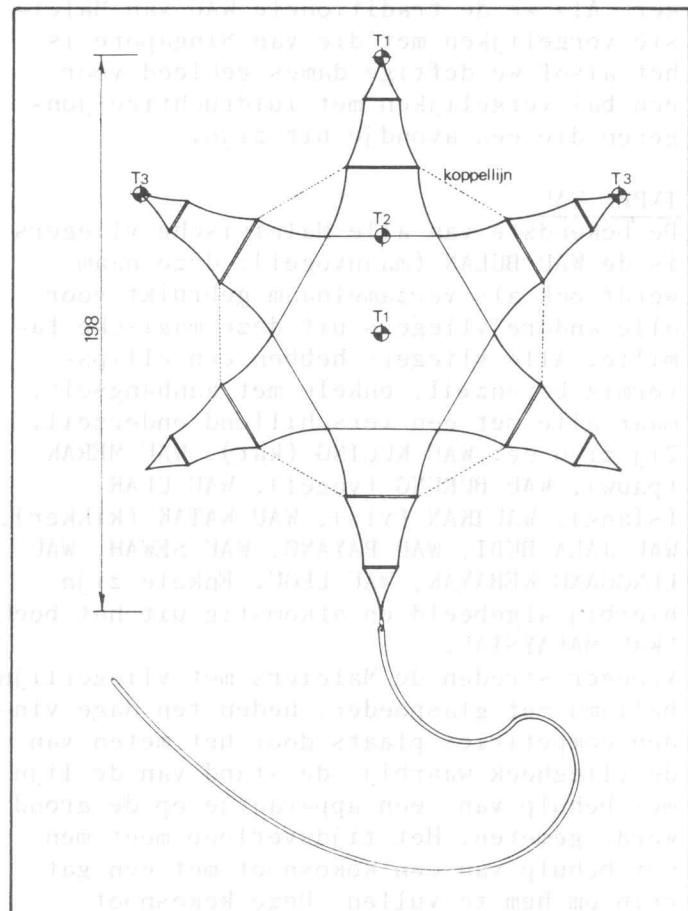
De zeester is een vlakke vlieger met staart, die vanaf begin windkracht 4 Bfrt goed begint te vliegen, bij windkracht 6 nog heel blijft en door zijn wat ijle vorm en v-stelling niet eens overmatig trekt. De zes vleugels zijn licht concaaf en bevatten per vleugel 2 dwarsliggende glasfiberstaafjes. De vleugels zijn onderling met een nylonlijntje verbonden waardoor geen wankelende beweging in de vleugels optreedt. Een effectieve staart completeert de vlieger.

## De opbouw

Bij de afmeting is rekening gehouden met de lengte van de RF-buis; iedere vleugel bevat n.l. een RF-buis 8 x 6 mm van 1 m afgesloten met een nylandop. De 6 buizen zijn in het midden van de vlieger in een nylandop gestoken. De schijf heeft een diameter van 6 cm, is 2 cm dik en heeft 6 gaten voor de staven. Later bleek dat de schijf iets te klein was gekozen, ik heb dat opgevangen door messingbuisjes in de schijf te lijmen die er 18 mm diep in zijn opgenomen en er 7 mm uitsteken. In het midden zit een voorziening om een toomlijn aan te bevestigen. De RF-buizen knopen we, met op de rugzijde bevestigde bandjes, aan het dek vast. Deze bandjes zitten in het midden van de zijden van de zeskant. Als ondersteuning voor de toom bevestigen we op de neusvleugel aan de buikzijde, tegelijkertijd tegenover de plaats waar het bandje op de rugzijde zit, een lus waaraan een toomlijn komt. Tenslotte trekken we de 2 kruislings aanwezige liggers met een lijntje krom (v-stelling), de afstand tussen de nylandop en de 2 spanlijntjes is 11 cm. Na een half jaar intensief vliegeren met deze vlieger is het gebleken dat deze v-stellingstouwjes geheel weggelaten kunnen worden.

## Het zeskantige deel

Het middendeel is een zeskant. Konstruktieve aanwijzing: Prik b.v. een punaise in een strook karton en op 39 cm afstand daarvan een gaatje. Met een potlood in het gaatje zwaai je rond en je krijgt dan een cirkel met een straal van 39 cm. Dezelfde afmeting (39 cm) zetten we op de cirkelomtrek uit, dat gaat - mits zuiver gewerkt - precies 6 x. De zijden van de zeskant waar we de vleugels aan bevestigen liggen hierbij vast.



## De vleugels

De concave randen zijn afgezoomd. Aan de punt van de vleugel zit een lus of iets dergelijks om de bevestiging van de RF-buis tot stand te brengen. Enkele methoden voor de bevestiging van een geraamte aan het dek zijn beschreven in VLIEGER 3/88 "De Plano"! Ik paste dwarspennetjes door de nylandop en lusjes aan de vleugeltop toe.

Op de plaatsen waar de vleugel 13 en 26 cm breed is, is een 2 mm fiberstaafje opgenomen. Dat kan m.b.v. een hoesje dat we van een strookje spinnaker van 13 of 26 cm lengte en 2 cm breedte maken. We vouwen ze in de breedte dubbel en stikken ze op de juiste plaats vast. Laat op een halve cm van het uiteinde 1 cm ongestikt zodat we daar het fiberstaafje in de hoes kunnen steken. Vergeet niet het fiberstaafje aan de uiteinden van een nylandopje te voorzien tegen slijtage. Bij de 26 cm breedte van de vleugel stikken we tegelijkertijd met het hoesje aan weerszijde een lusje waaraan de koppellijntjes tussen de vleugels vastzitten.