

welke kleding aan bij het vliegeren



Wanneer het weerbericht aankondigt dat het de komende dag twee graden zal gaan vriezen, bereiden we ons niet voor op extreem koud winterweer. Met zo'n twee graden vorst zonder wind en met wat zon is het buiten immers niet slecht toeven. Maar dat verandert drastisch zodra het gaat waaien. Een temperatuur van -2°C voelt namelijk bij windkracht 3 aan als $-12,5$! En bij windkracht 8 als -22 !

Weerkundigen noemen dit het "wind-chill-effect". Wind zorgt ervoor dat het voor het gevoel veel kouder is dan de temperatuur die de thermometer aangeeft. In Engeland en Amerika is het dan ook gebruikelijk om in weerberichten niet alleen de werkelijke temperatuur te vermelden maar óók de "gevoelstemperatuur". En dit kan zeer veel verschillen, zoals blijkt uit de tabel.

Werkelijke temperatuur en "gevoelstemperatuur" bij diverse windsnelheden.

werkelijke gevoelstemperatuur bij windkracht temp.	1	2	3	4
6°C	5,5	1,0	-2,0	-4,0
4	3,5	-1,5	-4,5	-7,0
2	1,5	-3,0	-7,0	-10,0
0	-0,5	-6,0	-10,0	-12,5
-2	-2,5	-8,0	-12,5	-16,0
-4	-5,0	-11,0	-15,5	-18,5
-6	-7,0	-13,0	-18,0	-21,5
-8	-9,0	-15,5	-21,0	-24,0
-10	-11,0	-18,0	-23,0	-27,0
-12	-13,0	-21,0	-26,0	-29,5

werkelijke gevoelstemperatuur bij windkracht temp.	5	6	7	8
6°C	-6,0	-7,0	-8,0	-9,0
4	-9,0	-11,0	-12,0	-12,5
2	-12,0	-13,5	-15,0	-15,5
0	-15,0	-16,5	-17,5	-18,5
-2	-18,0	-19,5	-21,0	-22,0
-4	-21,0	-22,5	-24,0	-25,0
-6	-23,5	-25,5	-27,0	-28,0
-8	-26,5	-28,0	-29,5	-31,0
-10	-29,5	-31,5	-33,0	-34,0
-12	-32,5	-34,5	-36,0	-37,0

Nico v.d.Berg, Katwijk

het sluiten van parafoil of flexifoil

Van Piet Opdam kregen we - onder verwijzing naar VLIEGER 87/1 (Parafoil) en 88/5 (Flexifoil) - de vraag of iemand weet hoe de eindnaad met een normale naaimachine dicht te krijgen is, zodanig dat de randen aan de binnenzijde van de vlieger komen. Omdat er misschien nabouwers met dit probleem worstelen, publiceren we het antwoord.

"We zijn te rade gegaan bij Wim Houtman en Nico Laan. Bij de te sluiten eindnaad is er sprake van twee aan elkaar te bevestigen velden n.l. het bovendek C en het zijschot B. Alle andere stiknaden die binnen in de vlieger aan elkaar moeten komen, kunnen we met opengeslagen vlieger bereiken. We gaan er dus van uit dat alle schotten, kielen en het onder- en bovendek, met uitzondering van de eindnaad, aan elkaar zitten. De staartzijde is nog niet gesloten!"