

VLIEGER verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over vliegers ontwerpen, bouwen, oplaten en vlieger-evenementen in binnen- en buitenland.

Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

#### REDAKTIETEAM

Theo Beerends	Harm van Veen
Hans van Helden	Nop Velthuizen
Nico Laan	John Verheij
Gerard van der Loo	Michèle de Vries
Bert van Nierop	

#### KORRESPONDENTIEADRES

Julius Röntgenstraat 2 2551 KT Den Haag

#### JAARABONNEMENT

Voor Nederland, België en Luxemburg f 15.-  
overige landen (all other countries) f 20.-  
Bij tussentijdse ingang worden de nummers van het lopende jaar zo mogelijk met de eerstvolgende VLIEGER meegezonden.  
Abonneren door overmaking van f 15.-/f 20.- aan STICHTING NED. VLIEGERPROMOTIE DEN HAAG gironr. 218572 met vermelding VLIEGER 1989.  
Losse nummers f 3.50 excl. verzendkosten.  
VLIEGER komt 6 maal per jaar uit.

#### OVERNAME

Overname van teksten en of afbeeldingen van VLIEGER uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

#### BESTELLEN VAN OUDE NUMMERS

Maak het totaalbedrag per giro over en vermeld de gewenste nummers.  
Prijs: f 5.- per exemplaar inclusief verzending. Van uitverkochte nummers ontvangt u de blijvende informatie als fotocopie.  
(Ook vliegerwinkels kunnen soms oude nummers leveren).

Een "special" over stuntvliegers, daar was het de hoogste tijd voor. Want wat is er veel veranderd het afgelopen jaar! Brullende delta's scheuren over de stranden, flinterdunne, rekloze wondertouwtjes doorklieven het luchtruim, geroutineerde vliegeraars proberen wanhopig hun bestuurbare monsters de baas te worden. Voor ons, en na lezing van deze special ongetwijfeld ook voor u, staat het vast: 1989, dat wordt het jaar van de nieuwe generatie stuntvliegers.

De stuntvlieger nieuwe stijl komt vooral uit Amerika: vandaar de opgewonden toon van de eerste alinea. Maar eerlijk is eerlijk, de koolstof race-delta's uit de V.S. trekken loeihard, bereiken soms beangstigende snelheden en zijn op de centimeter nauwkeurig te besturen. In Duitsland is echter een vlieger ontworpen die in sommige opzichten nog meer voldoet; nog hogere snelheden, nog meer trekkracht. Over de nieuwe stuntvliegers is weinig bekend. Er zijn (nog) geen boeken over, daarvoor is deze tak van onze hobby nog te jong. Sinds een paar maanden bestaat er een Amerikaans tijdschrift geheel gewijd aan stuntvliegers, maar daarin worden vooral namen genoemd van vliegeraars, over de vliegers zelf vind je weinig.

Om deze "informatie-impasse" te doorbreken, heeft VLIEGER een uitgebreid testprogramma opgezet. We vlogen bijna alle in Nederland verkrijgbare stuntvliegers, probeerden alle soorten stuurlijnen, lazen alle tijdschriften die voorhanden waren maar vooral: we ontwierpen en bouwden tientallen varianten op bestaande modellen. De beste daarvan publiceren we in deze special, compleet met alle noodzakelijke bouwaanwijzingen. Veel plezier met uw nieuwe stuntvlieger.

