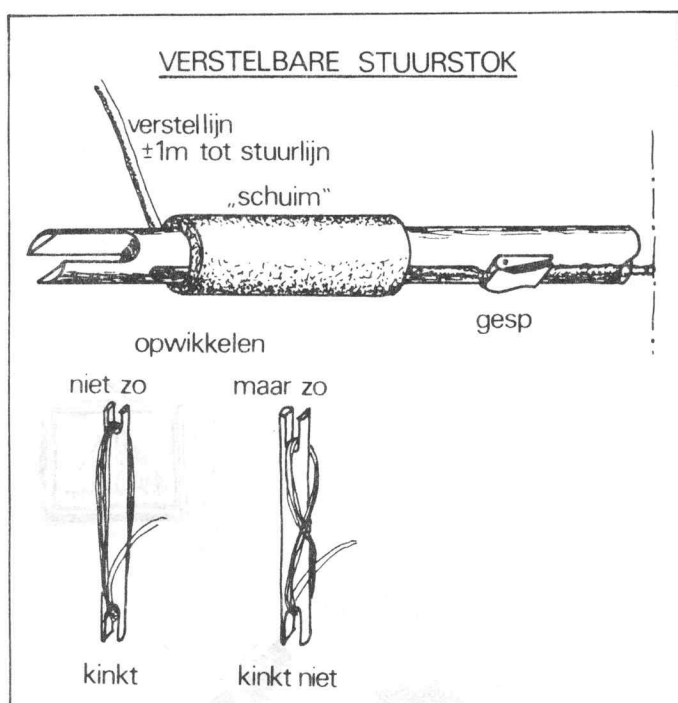


best overtrekken met schuimrubberbuis, verkrijgbaar bij de fietsenhandel als overtrek voor het stuur. Wil je met een stok sturen dan is het het overwegen waard je stok te maken zoals getoond in figuur C. De lengte van de lijnen is in de lucht verstelbaar en je voelt niet de verstellijnen in je handpalmen drukken. De klemmetjes zijn verkrijgbaar bij zeilmakerijen etc.

Sommige vliegers, zoals de grote Flexifoils, kan je alleen maar met een stok vliegen omdat het lengteverschil dat je met je armen kunt bereiken, te gering is. Ander voordeel van sturen met een stok is dat je de stok in het midden aan een harnas rond je heupen kunt bevestigen. Een groot deel van de trekkracht komt zo niet op je armen maar op je romp en dat is beter vol te houden.



ruimtegebrek

Als alle abonnees tegelijkertijd gaan stuntvliegeren en ze staan naast elkaar, dan staat bij een bocht de eerste vlieger boven het Kurhaus en de laatste boven de Dom in Utrecht ! Stuntvliegeraars hebben veel plaats nodig. Houdt de 1-lijn vlieger in ere, geef de ruimte in plaats van deze in te nemen. Een scheiding van beide groepen vliegeraars is noodzaak. Voorkom ergernis.

Voor stuntvliegeren heb je een gelijkmatige wind nodig die ook langs de grond waait. "Even boven de bomen uittrekken" is bij stuntvliegers weinig zinvol, na iedere manoeuvre in de buurt van moeder aarde moet je weer opnieuw beginnen. Stuntvliegeren doe je bij voorkeur op het strand, in een weiland en langs rivieroever; eigenlijk het liefst op een verhoogde plek waar de wind vrij spel heeft. Bij aflandige wind is het strand daarom juist bepaald rampzalig, in het binnenland gaat het dan een stuk beter. Stuntvliegeren doe je vooral op plaatsen waar het VEILIG is, waar je met andere woorden met geen mogelijkheid andere mensen in gevaar kan brengen. De nieuwe stuntvliegers trekken zo hard, de snelheden zijn zo hoog, de lijntjes zijn zo flinterdun, dat een botsing van de vlieger of delijn met een voorbijganger minimaal resulteert in een fikse ruzie en waarschijnlijk een vervelende brandwond. Stuntvliegeraars die met windkracht 6 voor het Kurhaus eens fijn over de daar aanwezige badgasten gaan stunts, zijn absoluut verkeerd bezig, dit is levensgevaarlijk! Ook de meest ervaren stuntvliegeraar verliest wel eens zijn concentratie en je zult zien dat dan juist dat nietsvermoedende jongetje z'n hoofd boven het zand uitsteekt. Er is weinig verbeelding nodig om in te zien dat na een paar fikse ongelukken stuntvliegeren op sommige plaatsen verboden zal worden. In Duitsland mag op sommige stranden al niet meer gestuntvliegerd worden, het was daar een paar keer fout gegaan.

afstellen

Het belangrijkste en moeilijkste onderdeel bij het zelfbouwen van een stuntdelta is de afstelling van de toom. In dit hoofdstukje behandelen we de aspecten van het afstellen, die voor ALLE stuntdelta's gelden. Eventuele afwijkingen tref je bij de handleiding van iedere vlieger apart aan.

Een toom doet twee dingen met een stuntvlieger; het bepaalt de hoek waaronder de wind in het zeil blaast en het maakt de besturing mogelijk. De toom moet zo zijn afgesteld dat de vlieger hard trekt, snel vliegt en goed stuurt. Da's leuk gezegd, nu de praktijk. Maak een toom volgens de maten zoals wij die in de bouwtekeningen gegeven hebben. Wacht op een goede stuntvliegerdag (zie besturing) en laat de vlieger op. Vlieger even en prent jezelf in wat de vlieger precies doet. Ga nu wat experimenteren met de toominstelling en de volgende kennis in het achterhoofd. Als je de wartels of wat je ook gebruikt om de stuurlijnen aan de toom te bevestigen, NAAR BENEDEN, van de neus af dus, schuift, zal de vlieger BETER BESTUURBAAR worden. Als je de wartels NAAR BOVEN schuift zal de vlieger SNELLER gaan vliegen en dus HARDER gaan trekken. Je moet dus een stand vinden die de vlieger snel, hardtrekkend en wendbaar maakt. Een kwestie van een paar minuten millimeter voor millimeter schuiven, steeds even proberen, en je vindt het automatisch.