

speedwing ideaal?

Nee, een Speedwing heeft ook nadelen. Ten eerste heeft deze vlieger iets meer wind nodig dan de lichtste Amerikaanse delta's, om goed te vliegen. Ten tweede is de vlieger gevoeliger voor "vuile" wind, soms gaat-ie schudden (zie hieronder). Ten derde kan een Speedwing, ondanks de robuuste constructie, toch kapot. Een duik recht de grond in met windkracht 6 Bft, levert meestal een gebroken vleugelstok op. En tenslotte: zowel op de vlieger zelf als op de toom rust een patent. Je mag'm dus alleen voor eigen gebruik namaken, handel erin is verboden.

schudden

Speedwings kunnen gaan schudden. Dat kan liggen aan vuile wind. Wacht tot een strakke zuidwester en ga naar het strand. Ten tweede: de spanstok is te slap. Schuif in je spanstok een tweede, dunnere fiberglasstok. Nog beter is een koolstofstok. Ten derde: spanstok kan te lang zijn, het zeil staat te strak. Maak de spanner korter of schuif de bevestigings-slangetjes naar beneden. Ten vierde: de toom is niet goed. De toom kan te lang of te kort zijn, de kruistouwjes kunnen te kort zijn, de toomring kan te laag zitten. Bij wijze van uitzondering zouden we willen zeggen: denk niet na en volg klakkeloos de maten in de bouwtekening op. Succes verzekerd.

bouwaanwijzingen

Als materiaal is alleen 32 tot 45 grams spinnaker geschikt (zwaarder nylon zal waarschijnlijk onvoldoende bolling geven). Zeker voor het grote model is dacron gewenst als materiaal voor vleugelhoezen en toomrand.

Aangezien de zeilvorm onder winddruk zo kritiek is, moet vooral aan de afwerking van het "achterlijk" veel aandacht geschonken worden. De weefrichting mag daar nooit diagonaal op staan, gebruik een 1 cm brede dubbelomgeslagen zoom of het bekende duimbrede 4-dubbelgeslagen spinnakerband.

De stokhoezen langs de vleugels worden aan de tips gewoon dichtgestikt met een extra lapje dacron, liefst ook rond de spannerbevestiging wat extra dacron stikken en het gat uitsnijden met een soldeerbout.

frame

Spanner en vleugelstokken zijn in principe van gelijke lengte, om te controleren of je vlieger "klopt" kun je de bolling opmeten - gedefinieerd als de afstand tussen zeil en spanner - en vergelijken met de opgegeven waarde, pas de spanner-lengte eventueel aan om hierbij in de buurt te komen. (Of verschuif de bevestigings-slangetjes van de spanner langs de vleugelstokken). Zitten deze slangetjes op z'n plaats, lijm ze dan vast. Materiaal voor de vleugelstokken is glasvezelbuis (RF), voor de spanner in principe koolstofbuis (RCF), in het geval van een krappe beurs voldoen twee over elkaar heen geschoven RF buizen ook wel (bij weinig wind zelfs een enkele).

