

Speedwing formaat:	groot	middel	klein
zeiloppervl.	0,6 m ²	0,35 m ²	0,2 m ²
fiberlengte	± 125	± 95	± 75
materiaal	∅ 10mm	∅ 8 mm	∅ 6 mm
bolting	38	25	20

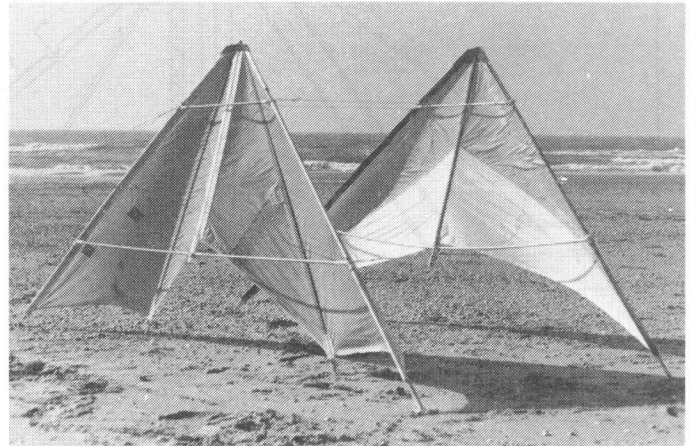
a vleugelhoes	118,7	89,0	71,2
b 1/2breedte	102,7	77,0	61,6
c hoogte	65,1	48,8	39,0
h top-afsnij	5,3	4	3,2
s spannergat	37,0	27,5	22,0

Uitsnij-coördinaten voor speedwings uit 4 delen

l	126	96	76,8
x ₁	22,7	17,0	13,6
y ₁	29,6	22,2	17,8
x ₂	3,2	2,4	1,9
y ₂	29,7	22,3	17,8

Toomdraden Speedwing

A-C	52	39	32
C-T	48	36	29
T-B kort	52	39	32
T-B lang	108	81	65



Zoals bij vrijwel alle "Amerikanen" wordt er met "Graphlex" (een epoxy versterkte vezelbuis) in het frame gewerkt, dit is voor de zelfbouwers vertaald in drie afmetingen voor beide modellen gebaseerd op de volgende frame materialen.

Spin-off / Hawaiian	Hawaiian
(1) ∅ 10 mm RF evt. 8 mm	RCF (∅ 6 mm RF zeillat)
(2) ∅ 8 mm RF evt. 6 mm	RCF (∅ 6 mm RF zeillat)
(3) ∅ 6 mm RF	(∅ 3 mm volglas zeillat)

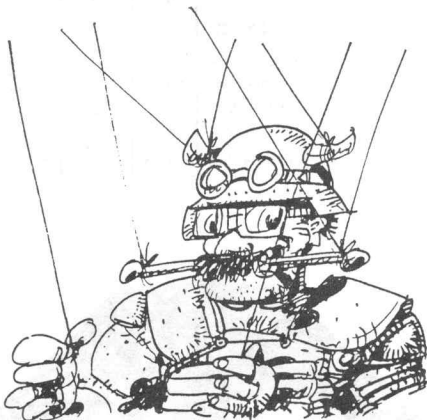
De vliegers kunnen uiteraard ook gekoppeld gevlogen worden m.b.v. 5 koppeltouwen ter lengte van 1,5 à 2 maal de staander. Het werkt bovendien met Hawaiian en Spin-off gemengd.

bouwtips

Neem de weefrichting haaks op de onderrand. Stik absoluut stukken verstevigingsdacron rond de fiber uiteinden. De neus wordt bovendien afgewerkt met slijtvast materiaal zoals autogordelband. Zorg voor afgeronde dopjes op de fiber bovenuiteinden. Voor de onderuiteinden worden nylon opzetstukken vervaardigd die er uitzien als "vorkjes" waar het span-e-lastiek ingehaakt kan worden.

Bij het origineel zit de spannerbus vast aan de staander, (foto) het is wat eleganter om deze bus onderaan in een lus van de staanderhoes op te nemen, zodat de hele spanner bij een "crash" aan het rubber mee kan veren (zie afbeelding).

Deze twee vliegers van "Top of the line" (een stunt-delta fabrikant uit San Diego) staan aan de basis van de hele familie stuntdelta's die vandaag de dag rondvliegen. De Hawaiian met z'n markante diagonale vleugellatten was er als eerste en zoals de naam al verradt, is de Spin-off daarvan afgeleid. De afmetingen van beide modellen zijn vrijwel gelijk op de vleugluitbouw van de Hawaiian na, waardoor deze beduidend meer trekt.



TJA, WAT ZAL IK ZEGGEN..
DE ANDEREN ZIJN EVEN WEG
DUS IK BEN NU EVEN IN M'N
UPPIE HET HELE STUNTTEAM. © HANUC VAN HELDEN