

VLIEGER verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over vliegers ontwerpen, bouwen, op laten en vlieger-evenementen in binnen- en buitenland.

Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

#### REDAKTIETEAM

Theo Beerends	Harm van Veen
Hans van Helden	Nop Velthuisen
Nico Laan	John Verheij
Gerard van der Loo	
Bert van Nierop	

#### KORRESPONDENTIEADRES

Julius Röntgenstraat 2 2551 KT Den Haag

#### JAARABONNEMENT

Voor Nederland, België en Luxemburg f 15.-  
overige landen (all other countries) f 20.-

Bij tussentijdse ingang worden de nummers van het lopende jaar zo mogelijk met de eerstvolgende VLIEGER meegezonden.

Abonneren door overmaking van f 15.-/f 20.- aan STICHTING NED. VLIEGERPROMOTIE DEN HAAG gironr. 218572 met vermelding VLIEGER 1989. Losse nummers f 3.50 excl. verzendkosten. VLIEGER komt 6 maal per jaar uit.

#### OVERNAME

Overname van teksten en of afbeeldingen van VLIEGER uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

#### BESTELLEN VAN OUDE NUMMERS

Maak het totaalbedrag per giro over en vermeld de gewenste nummers.

Prijs: f 5.- per exemplaar inclusief verzending. Van uitverkochte nummers ontvangt u de blijvende informatie als fotocopie. (Ook vliegerwinkels kunnen soms oude nummers leveren).

Bij de omslag:

Dit originele ontwerp van Paul Morton uit Angiers, Frankrijk, werd in 1988 bekroond door OSOW (One Sky One World)  
Met dank aan SKY TIMES.

We zijn een non-profit-onderneming en willen dat blijven. Steeds hebben we ons verzet tegen "zakelijke" voorstellen om door forse prijsverhoging in één klap alle geldproblemen op te lossen. Liever smeekten we elk jaar om vooral tijdig te betalen; we legden uit hoe we in feite jaarlijks financieel kopje onder gaan. Vele lezers reageerden dan snel, maar een onvoorspelbaar deel vergat ons maanden lang...

In de loop van het jaar klommen we door nieuwe abonnementen uit het rood, maar kleine tegenvallers als een schrijfmachinerreparatie en de hogere verzendkosten van een dikke special hielden ons aan de rand van een exploitatietekort. De stage groei van de oplage heeft ook de omvang van risico's doen toenemen.

Daarom moeten we, na vier jaar, ons blad één kwartje duurder maken. De buitenlandse abonnementen worden (om de hogere kosten) relatief wat meer verhoogd.

Het abonnement wordt in 1990 binnen de Benelux f 16.50 en daarbuiten f 25.-.

We rekenen op begrip bij de lezers en hopen op deze basis andermaal een aantal jaren voort te kunnen. Wilt u echt zo spoedig mogelijk het bedrag overmaken?

---

#### FOUTJE

Onder de kop "teamvliegen" op blz. 9 van de STUNT-SPECIAL is een ieder die wil gaan teamvliegen op het verkeerde spoor gezet. In tegenstelling tot wat daar staat is het juist degene met de langste lijnen die voorop vliegt. Diegenen die hem/haar achtervolgen moeten elk op hun beurt ruim één meter kortere stuurlijnen hebben om geen last van vuile wind te krijgen.

nop

---

W E L B E D A N K T , L E Z E R , V O O R  
H E T A R T I K E L D A T U O N S  
T O E Z E G D E E N D A T W E ,  
Z O N D E R T W I J F E L , Z E E R  
B I N N E N K O R T Z U L L E N O N T -  
V A N G E N !