

multivin - vlieger

Deze MULTIVIN met een spanwijdte van 235 cm gemeten tussen de stokuiteinden en een hoogte van 150 cm heb ik al geruime tijd in gebruik en bevalt me uitstekend. Ik vlieg er mee van 3 tot en met 5 Beaufort.

Naar aanleiding van diverse verzoeken om nadere bouwgegevens is het er dan eindelijk van gekomen om alle gegevens te vergaren. Opgebouwd met wit spinnakernylon als basis geeft het mogelijkheden om kleuren en/of patronen er op te stikken.

Materiaal

4 staanders raminhout \varnothing 8 à 9 mm, 152,5 cm lang

Spanner RF-buis \varnothing 8 mm, gedeeld op 67,5 - 100 - 67,5 cm en afgesloten met plastic-einddoppen.

Enig dacron-band 2,6 cm breed ter versterking.

Spinnakerzoomband dat met behulp van een vouwvoet kan worden aangebracht.

Als toomlijn gebruik ik 1,5 mm nylonlijn, als vliegerlijn 2,5 mm nylon.

De opbouw en werkvolgorde

1. We beginnen met het uitsnijden van de velden 1, 2 en 3 volgens de aangegeven maten (hierbij zit de hechtruimte om de velden aaneen te zetten en hoesruimte voor de staander). De vleugels delen we in tweeën in verband met de trekrichting; let op de aangegeven stofrichting i.v.m. de symmetrie. De velden 1, 2 en 3 aan neus- en staartzijde eventueel licht concaaf (hol + 1,5 cm) snijden, dit toont uiterlijk mooier en voorkomt flapperen bij lichte wind.

2. Nu snijden we 12 vinnen conform de aangegeven maten uit, alsmede de spinnakerversterkingsstukken die op de toombevestigingspunten moeten komen. Breng deze versterkingsstukken eerst aan.

De naar voren gerichte zijden van de vinnen omzomen met behulp van een vouwvoet met 2,6 cm breed spinnakerband.

3. De vinnen voorzien we van dacronlussen voor de toombevestiging. Neem per vin een strook dacron van 11 cm lengte en 2,6 cm breedte. Vouw deze strook 3 x in de lengte om en stik dit op de vinpunt vast (andere methoden zijn uiteraard mogelijk).

4. De velden A en B van de vleugels laten we 1,4 cm overlappen en stikken ze 2 x, de vleugel-hoogte is nu 1,50 m. Op het span-einde van de vleugels stikken we spinnakerversterkingsstukken.

5. De velden 1, 2 en 3 en schuine zijden van de vleugels, die uiteindelijk de om-trek van de vlieger gaan vormen, met behulp van een vouwvoet omzomen met spinnakerband van 2,6 cm breedte. (De velden zitten nog niet aan elkaar).

6. Op de rugzijde van de velden 1, 2 en 3 stikken we op de hoogte van de spanstok een strook dacron van 2,6 cm breedte. Zo'n strook komt later ook op de vleugels en moet 16 cm breder dan de vleugel zijn. De stroken nog niet op de vleugels stikken. Uiteindelijk dient deze strook ter versterking op de plaats waar de spanstok komt.

7. We bereiden nu voor de spanstok de insteekhoes en D-ring bevestiging voor. We nemen daartoe de hiervoor vermelde strook dacron voor de vleugel. Voor de insteekhoes slaan we 10 cm dubbel, hierna nogmaals 6 cm dubbel. Er ontstaat nu een hoes van 3 cm diepte. Deze 3 cm hoes steekt buiten de vleugelpunt uit. Voor de D-ring om de spanstok te kunnen spannen, stikken we vanaf de hoes een strookje dacron van 6 cm lengte, nadat we een D-ring (maat 19 mm) in het midden hebben opgenomen. Met een soldeerbout brengen we een kleine uitholling in het dacronstrookje aan, omdat de ring smaller is dan het dacron. We stikken dit strookje stevig, ook ter weerszijde van de D-ring, op de vleugelstrook.

8. Stik dit voorbereide dacronband nu over de hele vleugel vast; stik ook het 2 x dubbelgevouwen deel plat, zodat de insteekhoes definitief wordt.

9. We gaan nu de velden 1, 2, 3, de vleugels en vinnen aan elkaar zetten, waarbij we tegelijkertijd de stokhoezen voor de staanders realiseren.

Leg b.v. de vleugel en veld 1 met de buikzijden tegen elkaar en plaats daartussen 3 vinnen. Ze steken 1,8 cm buiten de randen van de velden (zie tekening). Let op: elk van de 3 vinnen is anders van afmeting; de overlapping van de vinnen wordt bepaald