

Voor één keer kunnen alle lezers meewerken aan ons blad door van enkele van hun vliegers gegevens te meten en die aan ons toe te zenden. Uit die gegevens kunnen we een grafiek samenstellen die tot interessante konklusies kan leiden. (Zie ook het artikel DE KUNST VAN HET VLEIEGEREN II in VLEIEGER 89/3, METEN = WETEN.) We zullen een en ander zo spoedig mogelijk na ontvangst

van uw reacties publiceren. Hoe talrijker de deelname, des te waardevoller het resultaat. We kunnen de getalwaarden van allerlei vliegers gebruiken; grote, kleine, stunt- en vechtvliegers inbegrepen, mits ze hebben gevlogen. Bij treinvliegers de gegevens van één element.

Stel uw opgave zo samen:

VLEIEGERTYPE (NAAM)	SPANWIJDTE (BREEDTE) (voor sleevevliegers 64% van de zeilbreedte opgeven, voor een flexifoil 80%)	DRAGEND OPPERVLAK slee 75%, flexifoil 80% van het opp.	GEWICHT met toom zonder staart
1			
2			
3			
enz.			

N.B. U kunt ook volstaan met type, gewicht en een verwijzing naar de maten in een boek of tijdschrift, als die op uw vlieger van toepassing zijn.

Aanvulling op FLEXIFOIL.

Bij de in VLEIEGER 5/88 gepubliceerde Flexifoil ontbreekt de informatie hoe de 2 vliegerlijnen aan de fiberstok bevestigd worden. Dit is gebleken uit vragen die ons bereikten. Bijgaand tekeningetje zal dit verduidelijken. Het sleutelringetje schuift hierbij vrij over de stuurlijn.

redactie

