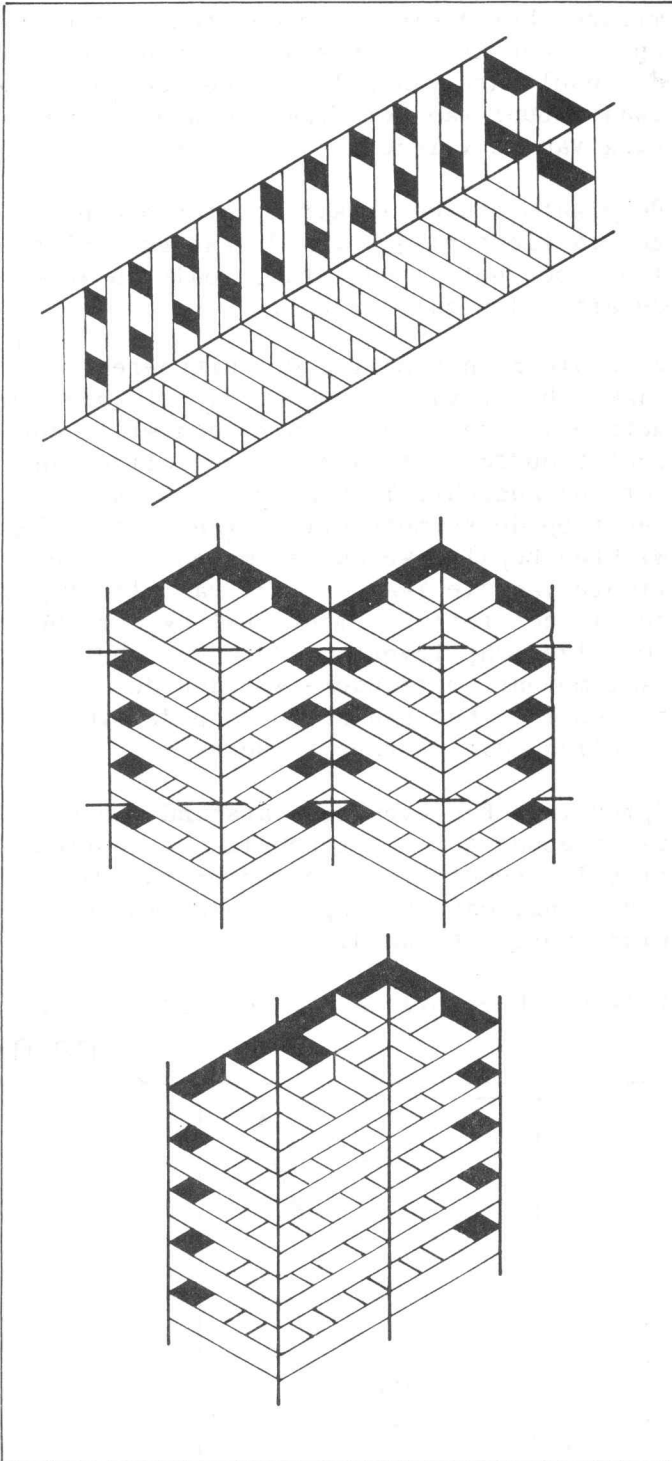


spelen met twee kombussen



Fred Drexler's kombus, VLIAGER 6/84, leent zich uitstekend voor de volgende combinaties:

- Twee kombussen gestapeld tot lange kombus, waarbij de uitsteeksels van de staanders met behulp van veters aan elkaar worden geknoopt.

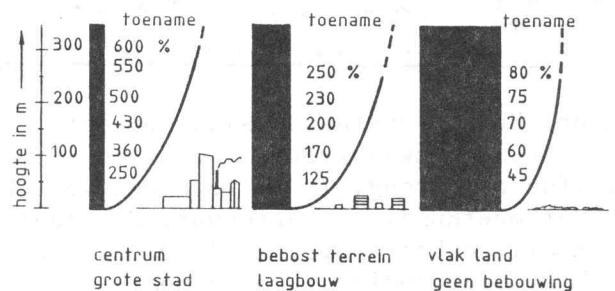
- Twee kombussen diagonaal t.o.v. elkaar gekoppeld. Hierbij staat van iedere vlieger een staander tegen de andere staander. Tussen de bovenste en één na bovenste, de onderste en één na onderste cellen worden stokken aangebracht (\varnothing 6 mm). Weer worden de staanders met veters aan deze stokken vastgemaakt.

- Twee kombussen direct tegen elkaar. De staanders worden ook met veters vastgemaakt.

Het toompunt ligt tussen de bovenste en op één na bovenste cel. Voor de naast elkaar gekoppelde vliegers ligt het tevens in het midden. Een éénpuntstoom is voldoende. De veters met rek, enigszins als elastiek, geven een betrouwbare verbinding.

Cas Heeneman, Den Haag

hoge vliegers vangen veel wind



Dit diagram geeft de toename van de wind naarmate je vlieger hoger staat en naargelang de "ruwheid" van het terrein. De dikte van de zwarte balk staat voor de windsnelheid vlak bij de grond. De windtoename met de hoogte is aangegeven als % van de wind op grondhoogte.

De gegevens kwamen van,

Nico v.d.Berg, Katwijk aan Zee