

haspel met fietsnaaf

Na het lezen van de oproep voor kopy in VLIEGER 88/3 en het artikel over de kracht-haspel in VLIEGER 88/4 dacht ik waarom ook ik niet eens een idee insturen?

Ik maak n.l. al jaren gebruik van een krachthaspel met 3 versnellingen, opgebouwd met onderdelen van een fiets afkomstig van het grofvuil. Eigenlijk zijn het maar 2 versnellingen. We gebruiken een aluminium race-stuur met remhandel + kabel en een 3-versnellingsnaaf met trommelrem.

Na eerst een voornaaf met trommelrem geprobeerd te hebben, bleek de diameter van de naaf te klein, zodat ik te veel moest draaien om de vliegers binnen te halen. Toen heb ik de achternaaf aangepast door van het kamwiel de tanden af te slijpen en er een handvat aan te lassen. Het stuur heb ik doormidden gezaagd en in het midden, iets voorbij het remhandel, platgeslagen en een gat geboord.

Het stuur wordt op de naaf aan de kant van de rem gemonteerd. Het remanker (zit normaal gesproken aan de achtervork vast) wordt aan het stuur bevestigd met een slangklem of trekbandje. Remkabel monteren en klaar is Kees (Ron natuurlijk).

Let wel, de kabel wordt anders gemonteerd, n.l. de buitenkabel op de hevel en de nippel op de plaats waar normaal de stelschroef zit. Door een splitpennetje door de ketting van de versnelling te steken kun je de versnelling instellen; zonder splitpen staat hij in 3, ketting gespannen is de 1e versnelling, voor de 2 moet je even zoeken. Mijn ervaring is echter dat je die niet nodig hebt. Heb je de 2 gevonden, merk die dan meteen met een likje verf. Bij normale trekkracht is versnelling 3 prima, omdat dan de trommel sneller draait dan de handel. Bij grote trekkracht zet je de haspel in 1 en je moet meer draaien maar je bent sterker.

Wil je de vlieger laten staan (en bij het oplaten), dan houd je de rem vast.

Om het uitstekende gedeelte van het remanker past een steunbuis, die je op een voor jou prettige lengte maakt. De buis staat op de grond, de onderarm ligt op het gedeelte van het stuur dat naar buiten wijst; de hand heeft het stuur en de rem vast.

Zo kun je ontspannen vliegeren, terwijl het stevig waait.

Ronde Haas, Nijmegen.

