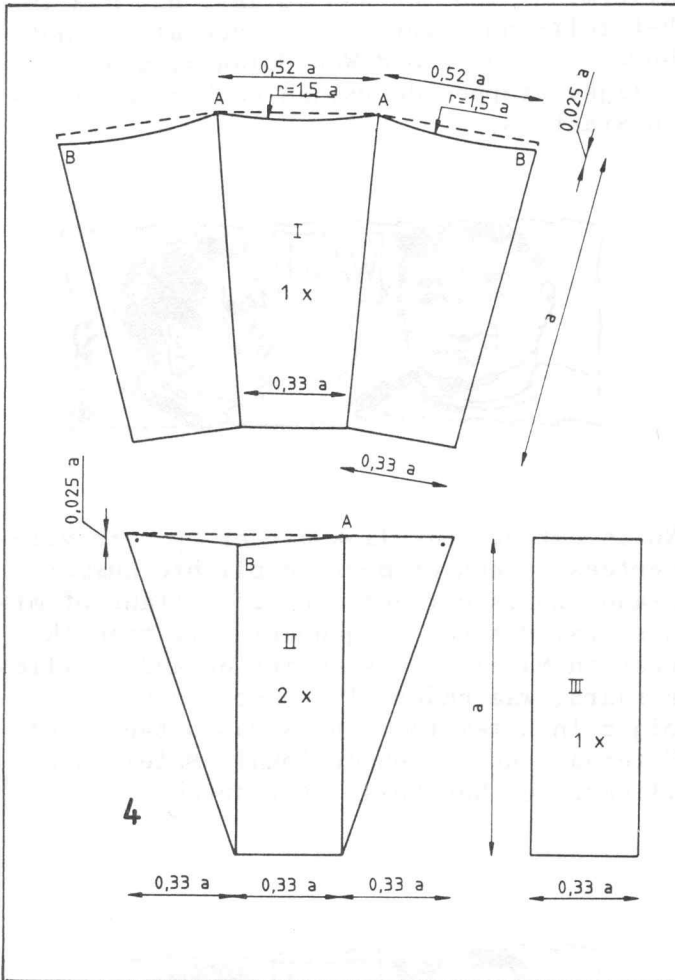


vlieger kon nu urenlang aan een grondanker staan zonder zijn vorm te verliezen en ook de start was gemakkelijker geworden. Hij zal nooit recht boven je hoofd komen, maar daar staan, behalve verminderde nekkramp, nog twee dingen tegenover: Deze bastaard is makkelijk te maken en past in je binnenzak.

harm



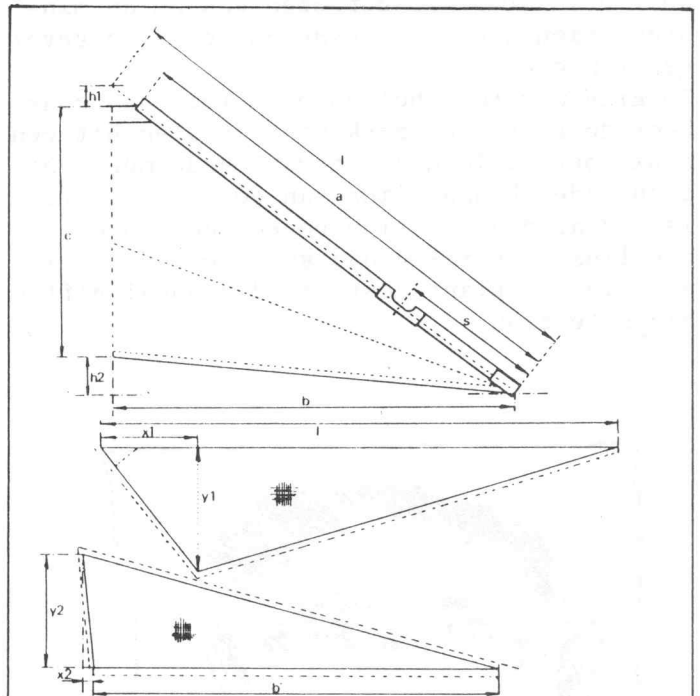
- Correctie -

Er zijn erg veel reacties binnengekomen betreffende de bouwtekeningen van de Speedwing.

De afmetingen van deze vlieger waren door mij van bestaande proefmodellen overgenomen en dit is blijkens de vele telefoontjes nogal onnauwkeurig gebeurd. Bij deze opnieuw de tekening plus verbeterde maattabel.

De vleugelhoes bestaat uit dacronband van 5 à 6 cm breed, dat wordt dubbel gevouwen en met 1 cm overlap aan de vlieger wordt vastgestikt.

Met het spinnaker wordt op z'n hoogst op een $\frac{1}{2}$ cm nauwkeurig gewerkt en daar zijn de maten ook op afgerond. Dit betekent dat na het stikken van de diagonale vleugelnaaden de beide helften zonodig moeten worden rechtgesneden voor het aan elkaar stikken.



groot middel klein

a	120.5	91	72.5
b	102.5	77	61.5
c	64	48	38.5
h1	5.3	4	3.2
h2	10	7.5	6
s	36.5	27.5	22
l	129	97	77.5
x1	24.5	18.5	15
y1	31.5	23.5	19
x2	2.7	2	1.6
y2	22	22	17.5
b'	103	77.5	61.8

nop

