

Zaterdagochtend 2 september 1989: 06.00 uur, fris, onweersbuien, geen wind ... vooruitzichten laat in de middag opklaringen, windkracht 3. Niet de meest ideale omstandigheden.... Pas om 13.00 uur gelukte het Peter v.d. Veen een papieren vlieger enigszins in de lucht te houden. Wij begonnen te vrezen met grote vreeze! Maar tegen 15.00 uur begon het voldoende te waaien om het Sanjo-systeem op te laten. Dit gebeurde met behulp van een wat kleinere Sanjo, die als loodsvlieger al hoog in de lucht stond. Tussen haakjes wij hadden voor dit weekend een officiële vergunning om tot 200 meter hoogte te vliegen! Om 16.00 uur monterden wij de antenne en gingen de hulp Sanjo's de lucht in; lange tijd kregen wij de antenne niet hoger dan + 70 meter en later bleven wij zelfs op 99,5 m hangen. Zoals wij ons hadden voorgenomen, moesten en zouden wij de honderd meter hoogte halen. Uiteindelijk besloten wij om m.b.v. een extra Sanjo de hoofdvliegerlijn wat op te laten tillen en dit bleek resultaat te hebben: de antenne kwam uiteindelijk op 102 m! Gelukt dus!

Zodra de antenne de lucht in ging werd in de radiokamer constant uitgezonden en contact gezocht met landen aan de andere kant van de aardbol. Hoewel het logboek nog niet geheel compleet is (elk contact wordt namelijk officieel schriftelijk bevestigd en deze kaarten moeten nog binnen komen) is ook in dit opzicht sprake van een groot succes!

Wij hebben tijdens het experiment radiokontakt gehad met Hawaii(!), Brazilië(!), Argentinië(!) en Rusland! !

Het werd dus een uiterst succesvolle dag, mede dankzij de medewerking van de fam. Fischer, Peter v.d. Veen, Louis v.d. Akker en vele andere enthousiaste vrijwilligers! TV-Almere heeft onlangs een prima videomontage van dit spektakel uitgezonden en de regionale pers had behoorlijk wat belangstelling. Het is nu afwachten of wij in het Guinness Book worden opgenomen, dat zou wel helemaal te gek zijn!

Geert Kop, Almere.



In oktober organiseerde de Nicolaas Beets-school te Heemstede zijn tweede vliegerfeest voor alle 300 leerlingen. Tot de ingrediënten van het succes behoorden de inzet van ouders en leerkrachten, het enthousiasme van de leerlingen, schitterend vliegerweer en... de Introductie-special Vlieger 87/3 (verkorte inhoud van de brief).



EEN DJINGLE BELL-VLIEGER