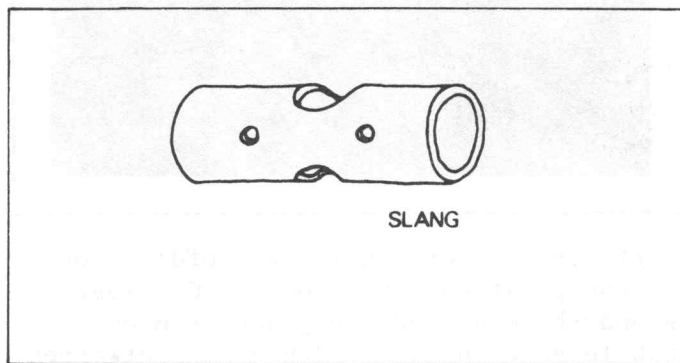


Methode 1. Als we een kruisstukje met daar doorheen een staander gebruiken kunnen we de lijn er niet doorheen trekken. Licht het drukpunt toevalligerwijze - of bewust door aangebrachte wijzigingen - op de kruising, dan gaat het doorkoppelen als volgt. We doorboren het kruisstukje op ± 1 mm afstand ter weerszijde van de staander met een 2 mm boortje. De te doorboren positie eerst met een puntig soldeerboutje aantippen zodat de boor niet wegloopt. Door één gat gaat de hoofdlijn (maak deze lijn door warmte puntig). Hierna steken we op ± 6 cm afstand van het kruisstukje met een naald door de hoofdlijn en trekken er een 1 mm lijn doorheen. Knoop deze lijn om de hoofdlijn vast en brand m.b.v. een soldeerbout het einde tot een bolletje. Vlecht deze hulplijn door het kruisstukje en prik aan de andere zijde opnieuw door de hoofdlijn. Zet de hoofdlijn (waar de hulplijn al vast zit) vast in een bankschroef o.i.d. en trek de hoofdlijn goed aan. Nu aan de hulplijn trekken en onder trek vastknopen en afwer-

ken. Nadat de vlieger weer is opgebouwd hangt hij vrij in de lijn en heeft nog enige weerstand gekregen tegen het voor- of achterover klappen.

Methode 2. Als het drukpunt niet op dezelfde hoogte ligt als het kruisstukje, dan schuiven we een stukje rondhout $\varnothing 9$ mm 2 cm lang over de staander na er een gat voor deze staander in geboord te hebben. We boren wederom ter weerszijde van de staander een 2 mm gaatje. Lijm het blokje op de staander en volg dezelfde procedure als met het kruisstukje. Hiermee kun je ook proefondervindelijk de juiste positie op de staander vaststellen. I.p.v. het stukje hout kan je ook een stukje slang of plasticbuis toepassen.



De hoofdlijn en onderlinge afstand van de vliegers.

Als hoofdlijn beginnen we het liefst met een 1 mm lijn, na ± 20 vliegers neemt de trek al snel toe waarbij een 1 mm lijn slecht vast te houden is. Dan overgaan op 2 mm lijn. De rek in de hoofdlijn speelt nauwelijks een rol.

De onderlinge afstand waarop we de vliegers plaatsen hangt af van je eigen interpretatie. Enkele zaken spelen hierbij een rol. Plaatsen we de vliegers dicht op elkaar dan vangen ze elkaars wind weg hetgeen leidt tot het vliegen bij iets meer wind. De streep in de lucht is dan wèl erg gepro- nonceerd, maar om enige lengte te krijgen, hetgeen toch ook een overweging kan zijn, moeten we meer vliegers gebruiken. Plaatsen we daarentegen de vliegers 3 à 4 meter uit elkaar dan is de rij sneller op lengte en zie je de afbeelding beter.