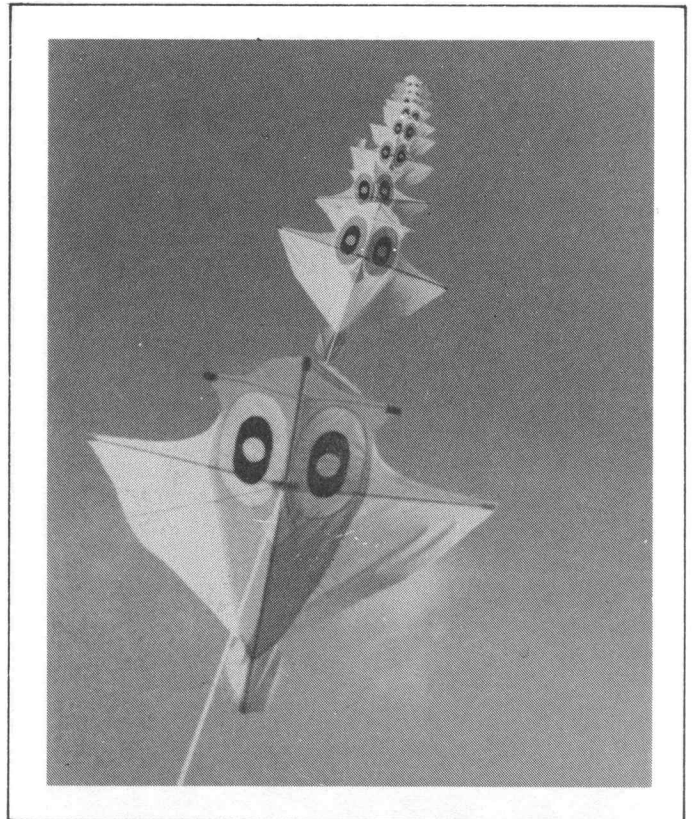


Voorts is het verstandig de hoofdlijn op diverse plaatsen - b.v. om de 20 vliegers - te onderbreken, zodat bij aanvaringen de zaak losgenomen kan worden om te ontwarren.

Het komt voor dat een trein van b.v. 12 of 20 vliegers prachtig vliegt -je bent op de goede weg (!)- en na het verlengen tot b.v. 16 à 24 vliegers een onaanvaardbaar heftig slingeren gaat optreden. We hebben dan te maken met een resonantie verschijnsel. Alles tesamen zoals lijnlengte, lijndikte, onderlinge afstand van de vliegers, soort vlieger en windkracht ondersteunt een ingezette lichte slingering. Na het toevoegen van meer vliegers houdt dit vaak weer op.

De kop van de trein en de loodsvlieger.

De meeste aandacht van een trein moeten we altijd beteden aan de kop van een trein. Scheefhangen of uit de windrichting vliegen van de eerste vliegers veroorzaken bij toenemende wind het omrollen van de hele trein; er kunnen er 98 goed vliegen maar als nummer 1 en 2 voorkeur voor één richting hebben, nemen ze de hele rij op sleeptouw! Stel daarom de eerste 10 vliegers eerst eens bloot aan alle weersomstandigheden; probeer



ze recht voor hun lijn te houden. Vervang houten liggers en staanders net zo lang tot het optimale bereikt is, dan houden we de hele trein veel langer in de lucht.

Zelf rust ik de eerste 5 vliegers met enkele staartjes uit ook al "hoort" dat eigenlijk niet, maar meer stabiliteit daar, weegt zwaarder. Ook pas ik soms bij de eerste 5 een zgn. 2-lijnstroom aan buik- en rugzijde toe, het draagt ook aan de stabiliteit bij.

In dit kader van de stabiliteit moet me iets van het hart. Het is op vliegerfeesten of vlieger-ins wel eens ergerlijk dat één enkele vlieger geheel afwijkt van de windrichting of onder toenemende winddruk gaat zwaaien, terwijl iemand met een lange rij een minimale plaats nodig heeft. Vaak staat de vliegeraar niet eens bij zijn lijn. Zo'n vliegeraar zou zich tweemaal moeten bedenken daarmee genoeg te nemen; hij bezet onredelijk veel ruimte en bezorgt de treinvliegeraar hartkloppingen.

Loodsvlieger (vaak "pilot" genoemd).

Een pilot is een vlieger die een eind voor de trein wordt uitgezet en heeft een twee-