



Zoals de motivering van een Opel Kadet rijder luidt: "Ik had nu eenmaal een vervoermiddel nodig", is het voor een vliegeraar verstandig een Sanjo te kiezen als hij op zoek is naar een betrouwbare "hemelhaak" voor het optakelen van spandoeken, grote roterende windankers, boodschappers, kamera's of waar je toevallig maar behoefte aan hebt. Daarbij, is het een redelijk eenvoudige vlieger voor de serieuze beginnende vliegerbouwer. Hij reageert erg duidelijk op het verschuiven van de toomring zodat ook voor het begrijpen van het gedrag van vliegers in het algemeen, het een leerzame vlieger is.

#### Herkomst.

Pakweg zo'n 15 jaar geleden, in de tijd dat vliegeren weer aan belangstelling aan het winnen was, werden er veel vliegermodellen van het begin van deze eeuw opnieuw gebouwd, zoals Cody's, Hargrave's etc. De Levitor (letterlijk de "optiller") van Baden Powell, een eenvoudig zeskantig model, kon echter

niet de harten van de nieuwe vliegeraars veroveren. Hij werd niet veel beter beschouwd dan een eenvoudige (onstabiele) vlakke vlieger en dat terwijl Baden Powell er groot vertrouwen in had bij zijn regelmatige manlift-vluchten aan 4-6 Levitors in tandem. Het probleem voor de nabouwers was waarschijnlijk het gebrek aan gedetailleerde tekeningen of foto's, vooral wat de toom en het kromspannen van de liggers betreft.

#### Japan

Het is daarom toch niet verwonderlijk dat tijdens het groeien van de belangstelling voor Japanse vliegers de Sanjo, die zo op de Levitor leek, enigszins genegeerd werd. Er is tenslotte een overvloed aan bijzondere Japanse vliegermodellen, stuk voor stuk een uitdaging. Bij mij begon, een jaar of wat geleden, het vermoeden te rijzen dat er toch iets bijzonders met deze vlieger aan de hand was. Tijdens een vliegerfeest kwam er een, wat vliegers betreft niets wetende PR-man, met een 2,5 meter hoge Sanjo ge-