

maakt van tyvek en dikke ramin houten palen als frame, met de vraag: "kunt u hier misschien een toom aanzetten?" Het was een gezellig druk feest, en ondanks dat je zelf nogwel het een en ander op wilt laten, help je toch maar. Het had zijdelings iets met de sponsor te maken of zo, en bovendien kon je van Gerard Scholtes die me hielp, z'n gezicht aflezen "dat is tomen, oplaten, grote boog, grote klap en klaar". Nou dat provisorische toom zat er zo aan, en ik wist inmiddels van de lui uit Shirone over het kromspannen van de liggers, dus omhoog met dat ding. Als hij niet zo geweldig had getrokken, waren we beide omgevallen van verbazing, in een keer als een huis! En de rest van de middag is hij blijven staan! Tegenwoordig wordt hij door bijna elke luchtfoto graaf gebruikt als lifter voor de kamera. De Sanjo heeft weinig last van turbulente wind, desnoods kun je hem vanuit een straat in de binnenstad omhoogtrekken, of vanaf daken vliegen om net dat mooie plaatje te kunnen schieten van die ene kerk.

Maar wat is nu het grote geheim van de Sanjo. Het zit hem niet zozeer in de vorm; de lengte:breedte verhouding kan gemakkelijk variëren van 1:1 tot 1:1,5. Het frame is belangrijker; een degelijke stijve staander gecombineerd met flexibele kromgespannen vleugelstokken, waarbij de toom halverwege aan de vleugels bevestigd is en niet aan de staander.

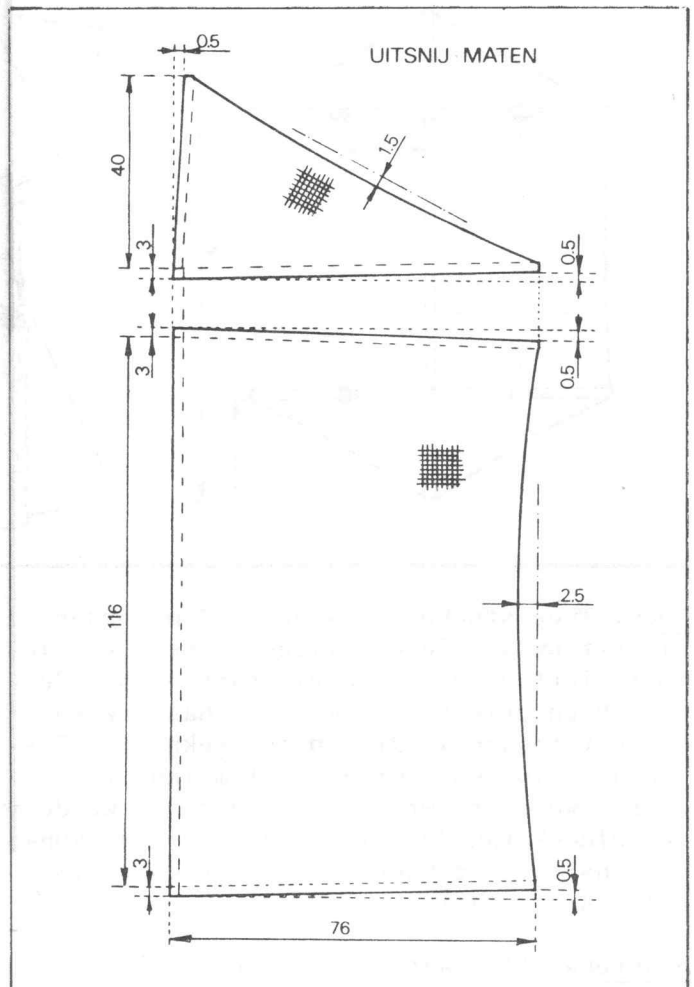
De stabiele vlucht is voornamelijk te danken aan de geprononceerde bolling van de stof tussen de beide liggers. Deze vorm veroorzaakt wel lelijke plooiën over het doek, en dat is nu weer niet zo prettig, daar is gelukkig met "coupenaadjes" wat aan te doen.

#### Bouwbeschrijving

Uitsnijden. Volgens de aangegeven maten, 4 maal een driehoek met de weefrichting langs de schuine zijde. Tweemaal de rechthoek met weefrichting langs de lange zijde. De extra breedte voor de verbindingsnaden is aangegeven. Alle maten zijn cm's.

Stikwerk. Stik met de bekende 15 mm brede zg. platstiknaad aan weerskanten van de rechthoekige delen een driehoekig deel

vast. Je verkrijgt zo een linker en rechter vliegerhelft die weer met zo'n zelfde naad aan elkaar gestikt worden.



#### Afwerking

1. Zoomband rondom de gehele vlieger.
2. Bevestigingslussen op elk hoekpunt stikken.
3. Versterkingsstukjes rondom de toompunten.
4. Een geleidingslus stikken in het midden van de vlieger zodat de staander op zijn plaats blijft zitten.

Frame. De staander bestaat uit 2 delen RF-buis van 12 mm dik, 1 m lang met een verbindingsbus halverwege. De liggers uit 1 deel RF-buis van 10 mm dik 1,5 m lang. Aan de uiteinden worden doorboorde nylandoppen geschoven die aan de hoeklussen worden geknoopt (zo kort mogelijk).

De kruisingen voor het oplaten aan elkaar knopen.