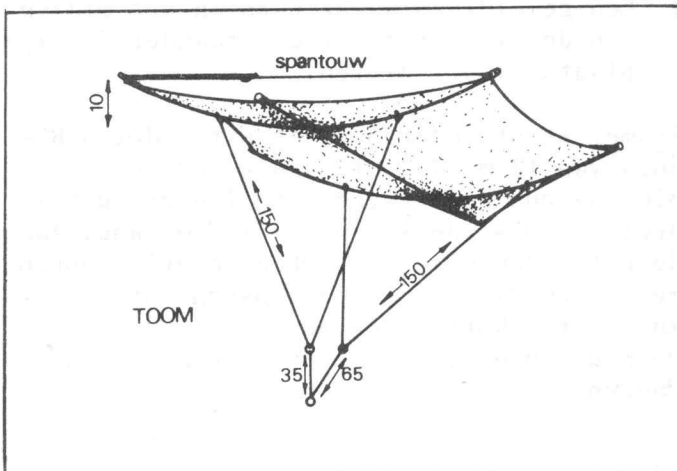


Toom. Twee stukken touw van ± 3 m worden als v-touw aan iedere ligger bevestigd. Je moet hiertoe dus een klein gaatje door de stof heen prikken of smelten. Halverwege beide v-touwen wordt een lus geknoopt. Tussen deze lussen komt een ± 1 m lang touw waarin we de toomring opnemen zodat we de instelhoek van de vlieger gemakkelijk kunnen instellen zonder de links/rechts symmetrie aan te tasten.

Spantouw. Als laatste, maar erg belangrijk, is het rondspannen van beide liggers. Bij "normale" wind is 10 cm doorbuiging voldoende. Ook bij harde wind, slechts als er erg weinig wind staat en de vlieger stijgt ook niet met het verhogen van de toom, kan het verminderen van de doorbuiging net voldoende extra lift opleveren.



Toom bijstellen. Begin zoals aangegeven met de toom op ± 35 cm van het bovenste v-touw. Blijft de Sanjo aan de grond staan, of gaat maar net omhoog terwijl de trekkracht hoog is, verschuif dan de toomring verder naar het bovenste v-touw toe.

De andere mogelijkheid is dat de vlieger al te hoog getoomd staat. Dat blijkt dan uit een "dweilerig" vlieggedrag; de trekkracht is laag en de vlieger zweeft van links naar rechts. Verschuif dan de toomring in de richting van het onderste v-touw. Het kan ook voorkomen dat de vlieger consequent naar één kant hangt. Dit kan diverse oorzaken hebben; er is een kleine kans dat de wind de schuldige is (bij een diagonale wind over een heuvel b.v.). Meestal is de vlieger zelf asymmetrisch, controleer dit en probeer dit te herstellen. Ook kunnen we proberen het scheefhangen bij te stellen door de v-touwen bewust asymmetrisch te maken.

Koppelen. Sanjo's kunnen in trein gevlogen worden door vanaf de bovenste vlieger de hoofdlijn door het doek ter hoogte van de bovenste kruising van de volgende vlieger te voeren (door een slag oog b.v.). De toom van die vlieger wordt dan aan die hoofdlijn bevestigd.

nop