

vers van opzet, ze waren misschien bang dat een beschrijving de verkoopcijfers van deze eenvoudig na te bouwen vlieger zou drukken, maar ik heb begrepen dat het anders is gegaan. Het schijnt dat Erfurth en Schlitzer het slachtoffer zijn geworden van een weinig doordachte manoeuvre van de uitgeverij. Al anderhalf jaar geleden, ruim voor de hausse rond de Speedwing hebben de schrijvers twee manuscripten bij de uitgever ingeleverd. Een over stuntvliegers en een over gewone vliegers. Englisch Verlag heeft ze zonder pardon bij elkaar gevoegd, uit het ene manuscript wat fototjes geplukt en uit het andere wat tekst, en het aldus ontstane produkt een titel gegeven die de lading maar zeer ten dele dekt. Het eindresultaat is een boekje waar ook de schrijvers zeker niet gelukkig mee zullen zijn. Voor de lezer is de keus nu wel erg eenvoudig geworden.

Servaas v.d. Horst, Rotterdam

vliegerstekken

Windkracht-team Groningen. Elke eerste zondag van de maand en 5 mei aan de Hoornseplas (1300 - 1600 uur).

W. Nissingh 's-Hertogenbosch. Engelermeer aan de rand van 's-Hertogenbosch (speciaal zondagmiddags).

(Ook vermeldingen zonder vaste ontmoetingstijden zijn welkom!).

In Asten achter de sporthal De Schop bij de Lienderweg. Contact: Ton Vinken tel: 04937-6056.

D O E (nog nèt) M E E

(Zie oproep in VLEIEGER 89/5) en reageer (bijna) per omgaande, want we kunnen nog gegevens van met name grote vliegers gebruiken. In het mei-nummer willen we het resultaat publiceren. Het gaat om de merkwaardige samenhang van gewicht en afmeting bij vliegers. Een foto als nevenstaande mag er wel bij, maar het hoeft niet.

Deze gezellige kruisvlieger met staart en wimpels werd 16 jaar geleden door Jean-paul Mouvier beschreven in een serie-boekje als een eenvoudige vlieger om mee te beginnen. Het boekje werd ook in Nederland uitgebracht, maar is nu alleen antikwarisch verkrijgbaar. De auteur beschreef een uitvoering in dun bamboe met krantepapier.

De maatvoering die we hier geven is geschikt voor diverse materialen als vliegerpapier, polyteenfolie, tyvek en spinnaker. Wat het laatste betreft, bij gebruik van doek zou een demontabele uitvoering voor de hand liggen met toepassing van vier korte eind hoesjes op de hoeken. Voor een uitvoering in plasticfolie verwijzen we naar de konstruktie met kaasprikkers, zoals beschreven in de introductiespecial, VLEIEGER 87/3, waarvan de herdruk nog verkrijgbaar is.

Werkwijze.

Hier volgt de traditionele uitvoering in papier (niet demontabel) waarbij eerst het geraamte wordt gemaakt dat vervolgens wordt "bekleed":

Voor de beide dunne stokjes kun je behalve bamboe ook ramin (hout) gebruiken \varnothing 4 mm. Ze worden bij de kruising samengebonden en we maken aan de einden een gleufje. (zagen, niet snijden). Langs de omtrek spannen we een draad naaigaren en controleren of het raam goed vlak op tafel ligt en zuiver haaks en spiegelbeeldig is. Daarna leggen we het op papier en tekenen daarop de omtrek af, één cm buiten het garen. De cirkel met een scherp mesje uitsnijden. Vervolgens knippen we het zeil uit en plakken het aan vier kanten 1 cm om het garen.

Maak staart en wimpels van hetzelfde materiaal als het zeil, de eerste + 5 m lang, de laatste + 50 cm. De einden kunnen smaller uitlopen. Verschillende kleuren verhogen het effect. We plakken al deze uitsteeksels zorgvuldig aan de drie punten van de vlieger, zoals de tekening aangeeft.

De toom bestaat uit één draad ijzergaren of een stuk van de te gebruiken vliegerlijn van 8 á 10 kg breeksterkte. Neem een stuk van 50 cm en zorg dat na het vastknopen + 40 cm tussen de bevestigingspunten blijft.