



Op een van de Maarssense vliegerfeesten, ik meen in 1985, kwam 's-middags een wat oudere man het terrein op. Hij begon een zeer oude en de tot nu toe grootste Rolo-plan, die ik ooit gezien heb, op te bouwen. Iedere vliegeraar was met stomheid geslagen en enigen begonnen zeer driftig diverse maten van deze Rolo-plan over te nemen.

In het blad VLIEGER 84/6 beschrijft Jan Pit op zijn bekende heldere wijze een Rolo-plan, maar de lust om te bouwen verging me toen ik las wat voor hulpstukken en kunstgrepen er gemaakt moesten worden.

Voornoemde voor mij nog steeds onbekende vliegeraar - ik heb hem sindsdien nooit meer op een vliegerfeest gezien - begon zijn Rolo-plan op te bouwen met grote dikke bamboepalen en de vele spantouwen waren van het oude papiertouw. Als vliegertouw gebruikte hij een dik soort sisaltouw, dus niks geen vreemde hulpstukken, maar op z'n Hollands gezegd gewoon een recht-voorzijn-raap-vlieger. Deze vlieger vloog fantastisch bij heel weinig wind en menige vliegeraar wordt weer lirisch als dit voorval ter sprake komt.

De Rolo-plan bleef me intrigeren en op Scheveningen 1989 zag ik Jan Kits zo'n zelfde type Rolo-plan vliegen als hierboven omschreven, maar dan van spinnakernylon en RF-buis. Jan Kits stuurde mij een zeer gedetailleerde tekening, waarna ik aan de slag ging. In mijn Rolo-plan heb ik 24 kleuren verwerkt. Wist u dat je spinnaker kunt verven met Dylon, te koop bij de drogist? Vandaar die 24 kleuren.

De drie vleugelkruisstukken zijn van aluminium en ik gebruikte voor de hele vlieger 19 mm Ø RF-buis. De toom is een samengestelde, zoals bij een Multivin of Parafoil gebruikelijk is. De onderkant van de staander trek ik met een extra toomtouw naar voren. Als ik een correctie moet aanbrengen bij het naar links of rechts trekken dan doe ik dit niet aan de toomtouwen, maar door de zeiltouwen te spannen of te laten vieren. Het bovenste zeil staat naar achteren. In dit zeil zit een RF-buis van 10 mm, die vanzelf door de wind naar achteren gedrukt wordt. Uiteraard wordt de punt van dit zeil door een spantouw tegengehouden. Mijn Rolo-plan vliegt al bij weinig wind, terwijl windkracht 4 - 5 Beaufort ook niet vreemd voor hem is. Ik zet hem dan wel iets onderuit.

Conclusie: een gemakkelijke vlieger, die vrij snel is te maken.

