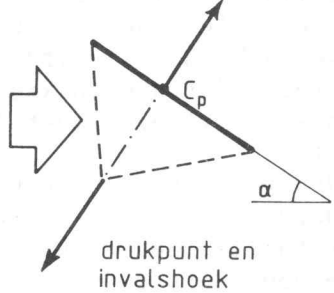
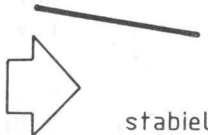

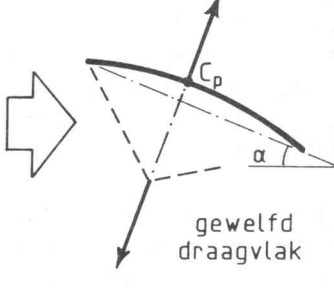

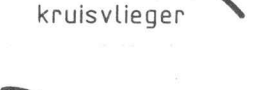

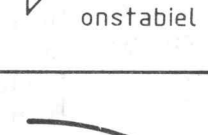
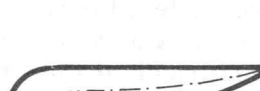


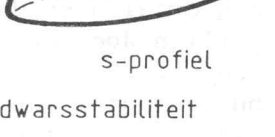


Men zou willen opmerken dat het bolle deel van het zeil aan de neuskant van de ligger niettemin alvast gunstig zou moeten werken. Helaas is dat niet het geval. De stroming over het eerste deel van het zeil wordt beïnvloed door de losgelaten stroming verderop.

Vraag: Hoe "weet" de wind wat verderop plaatsvindt? Antwoord: Omdat alle drukveranderingen zich met de geluidssnelheid naar alle richtingen verplaatsen, zodat bij een naderend obstakel de luchtstroom zich vooraf aanpast. Wie vliegt nabij een groot verstoring object, kan aan de windzowel als aan de lezijde de invloed merken, al strekt die zich met de wind mee verder uit, zoals ook geluiden doen.

Samenvattend kunnen we konkluderen dat:

- 1 Met uitzondering van snelle stunters, delta's en enkele andere typen verloopt de luchtstroom aan de rugzijde van de vlieger tamelijk chaotisch. We danken de hefkracht (lift) dan ook voor het grootste deel aan de stroming langs de buikzijde.
- 2 Het optimale draagvermogen (bij een zwakbol zeil en een kleine invalshoek) is, zoals vaker, ook hier een tegenhanger van stabiliteit, hier de stabiliteit om de dwarsas (duiken, ja- knikken, over het zenit gaan) die immers bij een vlak of geknikt profiel beter gediend wordt.
- 3 Grote slankheid (lange liggers, korte staanders) heeft alleen zin bij kleine invalshoeken die bij de meeste gewone vliegers toch zelden mogelijk zijn. Ook hier staat een optimaal draagvermogen - door minder tipwervels - weer tegenover een betere stabiliteit (ditmaal om de top-as) want spreiding van de vliegermassa in een slanke vleugel kan hinderlijke gierbewegingen opleveren.

 <p>drukpunt en invalshoek</p>	 <p>stabiel</p>	 <p>delta</p>
 <p>gewelfd draagvlak</p>	 <p>stabiel</p>	 <p>kruisvlieger</p>
 <p>duikmoment door drukpuntverschuiving na verkleining <math>\alpha</math></p>	 <p>onstabiel</p>	 <p>sanyo</p>
 <p>duikmoment door drukpuntverschuiving na verkleining <math>\alpha</math></p>	 <p>onstabiel</p>	 <p>s-profiel dwarsstabiliteit ten koste van lift</p>

harm