

Het zal bekend zijn dat het plastictape (meestal zo'n 25 mm breed), dat we gebruiken voor het plakken van plastic vliegers, na enige tijd nogal eens loslaat.

Tijdens een van de reparaties van de boogtrein (VLIEGER 89/2) ontdekte ik bij toeval dat sommige delen van het tape geheel loszaten en andere delen nog stevig hechtten. Toen ik dat eens nader onderzocht bleek dat daar waar twee stroken plastictape tegenover elkaar waren aangebracht, ze nog stevig vastzaten en daar waar het tape aan één zijde was geplakt, dit losliet. Om hierover wat meer te weten te komen deed ik een aantal proefjes.

Ik nam talrijke stroken plastic van verschillende kleur en dikte. Deze stroken beplakte ik met diverse soorten "doorzichtig" plastictape; een stuk uitsluitend op één zijde en twee stukken die elkaar aan beide zijden van het plastic afdekten.

Deze stroken heb ik + 14 dagen op het balkon opgehangen en blootgesteld aan wind en daglicht. Inderdaad bleek na deze periode dat de aan één zijde geplakte tape er bijna afviel en de tapes die tegenover elkaar geplakt zaten nog stevig hechtten. Bij de poging ze los te trekken scheurde het plastic-dek eerder dan dat het tape losliet.

Een wetenschappelijke verklaring heb ik niet, wel is het bekend dat UV-licht het tape aantast, maar waarom heeft tegenover elkaar geplakt tape daar dan veel minder last van? Laat het minder licht door? Is het tape slechts aan één zijde UV-licht gevoelig?

Een van de vliegeraars opperde dat het plastic met tape aan beide zijden moeilijker buiging ondergaat waardoor er minder snel ruimte bij de plakrand ontstaat dan bij enkelzijdig geplakt tape. Moeilijk aan te nemen, want er zijn toch vliegerdelen die nauwelijks beweging ondergaan (denk aan de staanders van de vlieger).

De boogtrein van John en mij werden voorzien van niet functionele stroken plastictape aan de tegenovergestelde zijden als waar ze de staanders en metalen ligger opsluiten. Ook de aan elkaar gehechte staartdelen voorzagen we hiervan. Het resultaat is geweldig; de vliegers zijn weliswaar fractioneel zwaarder geworden, maar loslaten is er niet meer bij. De levensduur van de treinen is aanzienlijk verlengd!

Blij met deze verbetering, blijf ik toch benieuwd of iemand er een verklaring voor weet.

Wim Houtman, Den Haag

## tip

Toom pely-boxen.

Normaal gesproken wordt een pely-box getoomd aan de onderkant van de voorste mast. Ik gebruik tegenwoordig een tweepunts toom. Een lang touw - tweemaal de mastlengte - zit aan de onderkant van de

voorste mast en aan het midden van die mast. Ergens in die toom kan ik dan een ringtje opnemen als toompunt. Op die manier heeft de box minder wind nodig en het "wippen", waardoor de box uit de lucht kan vallen, is weg. Bij veel wind wordt met deze toom de trekkracht geregeld..

Jan Kusters, Sittard

