

vragen van lezers

Er zijn bij de redactie enkele vragen naar aanleiding van de STUNT VLIEGER SPECIAL binnengekomen, die al enige tijd op antwoord liggen te wachten.

1. "Wat voor touw dient men als toomtouw te gebruiken?"

Ook al is het zinvol om in goede rekvrije aramide of andere "super" vezellijnen te investeren, voor de toming van de stuntvlieger zie ik daar over het algemeen het nut niet van in. Het gaat om lijntjes van gemiddeld 50 tot 70 cm van een zwaarder soort dan de vliegerlijnen zelf, zodat de invloed van rek in dat stukje op het geheel verwaarloosbaar is.

Voor alle stuntvliegers tot 1 m² voldoet fijn gevlochten liefst voorgerekt polyester of terylene lijn met een treksterkte van c.a. 80 kg uitstekend.

Het gebruik van gladde touwsoorten is i.v.m. slippen van de toomring te vermijden.

2. "Hoe haal je een speedwing omlaag?"

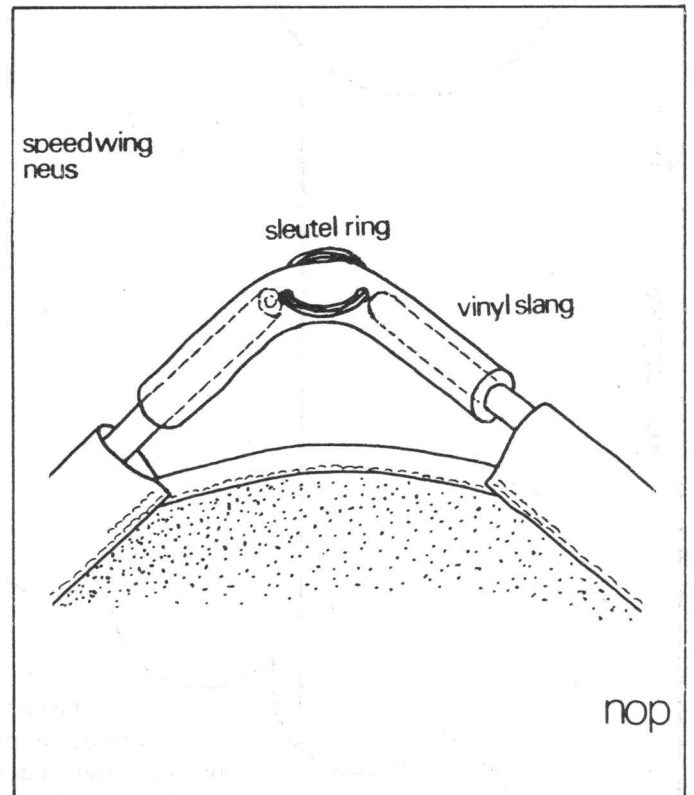
Ik neem aan dat hier bedoeld wordt: hoe land ik m'n stuntvlieger. Het lijkt me voor geen enkele stuntvliegeraar een probleem om de vlieger aan de grond te krijgen, opstijgen is juist vaak een probleem. Maar er kan inderdaad echt geland worden, hoewel dat met een speedwing erg moeilijk is, maar met een spin-off-achtige vlieger bij niet al te harde wind is het goed te doen.

Vlieg laag over de grond naar één van beide zijden, blijf recht door vliegen tot de vlieger z'n snelheid verliest en stil begint te hangen met één vleugeltip zo laag mogelijk bij de grond. Vervolgens komt het aan op timing en gevoel. Stuur de neus van de vlieger omhoog, maar laat hem niet weg vliegen. Afhankelijk van de soort vlieger en windsnelheid moet je naar voren rennen of lopen en kun je de vlieger op beide vleugeltips gelijktijdig landen. De vlieger staat dan weer in startklare positie.

3. "In de speedwing bouwbeschrijving komt de neusconstructie niet voor. Hoe ziet deze eruit?"

Tja, helaas is dat vergeten. Aan de hand van de tekening zal het duidelijk zijn; een gewapend stuk vinylslang van passende diameter, + 65 mm lang met in het midden een sleutelring die door twee pons gaatjes is gewurmd.

Ik wil hierbij meteen vermelden dat nu als frame-materiaal Ø 6 mm koolstofvezelbuis zeer aan te raden is, aangezien dit materiaal aanzienlijk in prijs gedaald is en voor de speedwing exact de juiste stijfheid heeft.



GOEDE TIP NOP!

In het vorige nummer beschrijft Nop in "Zomaar een Sanjo" dat het heel belangrijk is, dat de liggers van een Sanjo niet stijf maar flexibel moeten zijn.

Ik heb naar aanleiding hiervan bij mijn Sanjo, maar ook de Soeroega en de Kerorivlieger de RF-liggers dunner genomen, dus flexibeler. Eureka! Ineens blijken deze vliegers veel beter te vliegen. Ik heb wel voor de veiligheid extra toom-steunpunten aan de vliegers gemaakt.

Nop, voor deze tip krijg je op het eerstvolgende vliegerfeest een consumptiebon van mij.

Herman v.d. Broek, Maarsse