

allah en de vinvlieger

Al eerder maakte ik gewag van de anti-vliegcapaciteiten van de Wau Bulan.

Ik heb toen een waar voorval verhaald en wel waartoe een aversie van een bepaalde vlieger al niet kan leiden. Helaas was dit maar één van de vele voorvallen, die ik van nabij heb meegemaakt, waarvan de toch oh zó mooie, maar slecht vliegerende, Wau Bulan de oorzaak was. Het was in Alor Setar in Maleisië toen de zeven meter brede enkele vin van Peter Lynn werd doorgesneden. Heel langzaam dwarrelend met achter zich aanslepend het 60 meter lange en 12 mm dikke restant nylonlijn, ging deze grote rood-zwarte vin richting snelweg.

Op deze snelweg reed een plaatselijke bus, die, zoals het daar betaamt, tot aan de nok gevuld was met passagiers. Zelfs op het achterlicht plegen ze te zitten. Dit laatste speelt in het verloop van dit verhaal niet meer mee, maar ik vind het nodig om u een zo goed mogelijk beeld van de situatie te kunnen geven. De chauffeur van de

bus ziet plotseling het dwarrelende gevaarte voor zijn voorruit verschijnen, niet wetend wat dit wel kan zijn, remt hij uit alle macht. Het doorgesneden restant vliegerlijn komt hierbij onder een van de achterwielen van de bus klem te zitten. De vinvlieger, in zijn onvrijwillige landing gered, kiest weer statig, doch resoluut het luchtruim. De chauffeur, helemaal verbouwereerd en niet wetend wat hem overkomt, stapt uit de bus en grijpt met twee handen het als een snaar weer strak getrokken touw. Helaas was hij vergeten zijn vehikel op de handrem te zetten. De vol geladen bus begon langzaam op de flauw hellende weg te rollen. Doordat de spanning van de lijn tot dan toe door het achterwiel was tegengehouden, kwam de gehele trekkracht van deze vin ineens op de toch wat kleine handjes van de chauffeur terecht. Luid roepend schoof de chauffeur over de straat.

Inmiddels rolde de bus van de weg en kwam met een dreun tegen een ijzeren hek van een moskee tot stilstand, waarbij er gelukkig bij de over elkaar vallende passagiers geen verwondingen vielen.



Clyde Cook, de zeer groot uitgevallen maat van Peter Lynn, neemt intussen het touw over van de nog steeds vechtende chauffeur en zegt tegen hem dat hij voortaan met zijn poten van zijn vlieger moet afblijven en wandelt vervolgens doodgemoedereerd met de vinvlieger terug naar het vliegveld. De chauffeur achterlatend, die heden ten dage nog niet weet wat hem is overkomen en Allah prijst dat het hek van zijn moskee erger voorkwam.

Herman v.d. Broek, Maarssen