

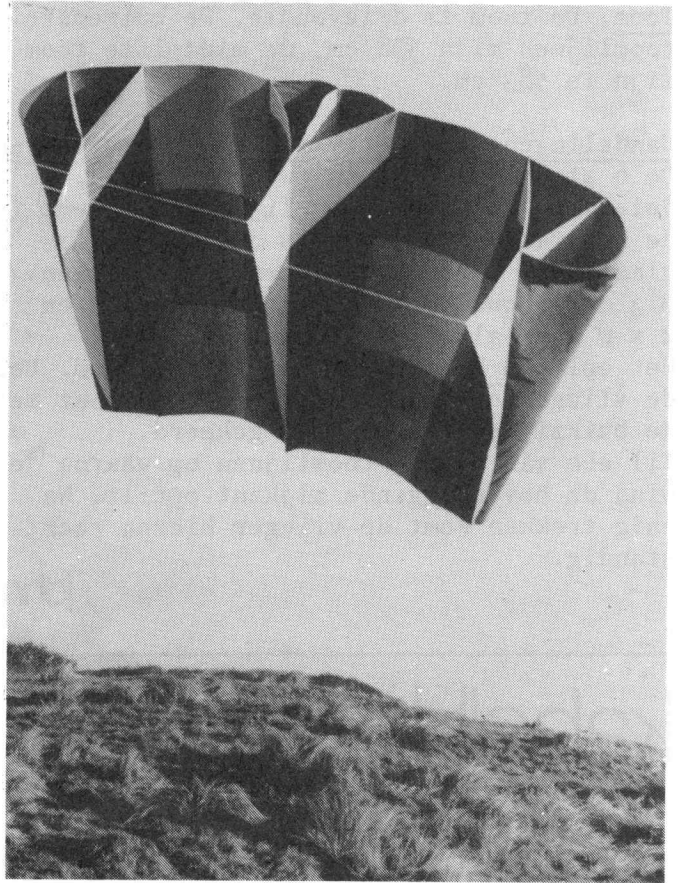
### De bouw

De in de tekening vermelde maten zijn de zgn. "klaar-maten", dit zijn de maten zonder omslagen ter versteviging, aanhechttingsranden en hoezen!

Aanvangen met de delen 2, 3 en 4 aan elkaar te stikken, hierna 4, 5 en 6 en tenslotte 1, 2, 3 en 5. Als het stikschema wordt gevolgd zullen de naden zich aan de binnenzijde van de kokers bevinden waarbij de 4 middelste staanders (RF-buis 8 x 6 mm) aan de rugzijde komen.

De hoezen. De hoezen voor de RF-buizen, fiberstaven en het ramijn zijn op verschillende manieren aangebracht. De hoezen voor de RF-buizen 8 x 6 mm zijn vooraf aan de velden 6 aangebracht door extra ingenomen stoflengte. (Deze extra lengte is, zoals eerder werd beschreven, niet in de tekening opgenomen). Deze hoezen zitten aan de rugzijde van de vlieger. Door experimenten werd het later noodzakelijk geacht dat er twee RF-buizen 6 x 4 mm moesten worden aangebracht daar waar de velden 2, 3 en 4 samenkomen; ze zitten in de kokers. Ook was het later aanbrengen van fiberstaven  $\varnothing$  2 mm en  $\varnothing$  4 mm noodzakelijk. Daarom werden voor deze staven extern hoezen opgestikt aan de neuszijde van de velden 2 en 3 van de buitenste kokers. De hiervoor vermelde hoezen kunnen natuurlijk - anders dan bij dit prototype - direct in de velden worden aangebracht.

De RF-buizen worden als volgt op hun plaats gehouden. De 6 delen die permanent in de hoezen blijven zijn afgesloten met eind-



Schilder Fred Kramer.

stoppen waarin een gaatje geboord is. Hierdoor komt een lijntje dat we aan de stof vaststikken. De in te steken RF-delen borgen we door een lusje (vastgemaakt aan de rand van de vlieger) te haken in een v-inkeping in de eindstop.

