

Toom. De toom is drievoudig. De buitenste toomlijnen zijn 598 cm, de middelste toomlijn is 583 cm.

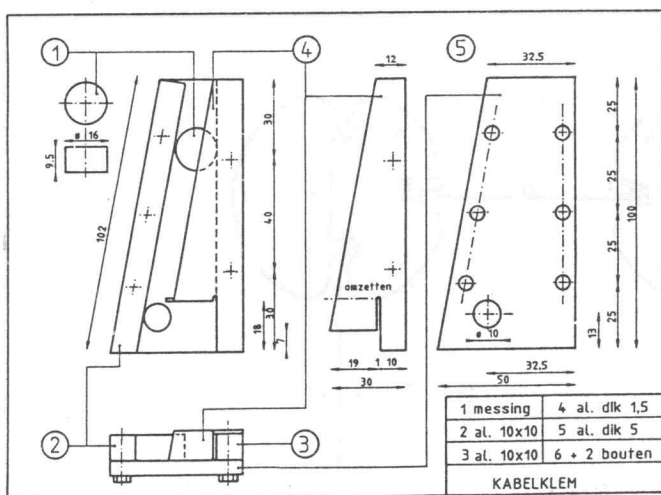
Handelingen vóór het vliegen en het oplaten
De 6 staanders zijn in tweeën gedeeld. De delen met de koppelbus blijven permanent in de hoes aanwezig, evenals de 2 x Ø 4 mm glasfibers en de 2 x Ø 9 mm raminstokken. Bij de opbouw moet ik 6 staanderdelen en 2 x Ø 2 mm glasfibers plaatsen. Het oplaten kan zonder hulp geschieden. Leg de vlieger op een bundel op een zijkant met de buikzijde naar de wind gekeerd. Til een van de zij-toomlijnen op waarna de wind de bovenliggende zijkant optilt. Na enig trekken komt de vlieger hierna rechtstandig.

john

kabelklem II

In VLIEGER 6/89 plaatsten we een tekening van een kabelklem waaraan een vliegerlijn snel vast en zonodig onmiddellijk weer los te maken is.

Gère Stegeman maakte ons attent op een fout in de maatvoering. We herhalen hier de tekening (verkleind) met gekorrigeerde maten bij onderdeel 4. Bedankt Gère! Red.



STABILITEIT

Van evenwicht naar stabiliteit is een grote en moeizame stap. Het onderscheid tussen beide begrippen verdient onze aandacht. "Evenwicht" slaat altijd op een toestand, terwijl "stabiliteit" een eigenschap is. Daarom bestaat evenwicht in een bepaald geval wel of niet, zonder mogelijke nuance. Het evenwicht van de toren van Pisa kan op een kwade dag van het ene op het andere moment ophouden te bestaan en dan valt de toren om. Met "stabiliteit" is dat anders. Die kan groter of kleiner zijn en biedt een altijd beperkte garantie voor het bewaren van evenwicht of het hervinden daarvan. Voorbeeld: Een potlood op zijn punt is één ondeelbaar ogenblik in evenwicht, maar tegelijk zeer onstabiel (labiel). Men zegt ook wel: De stabiliteit is negatief. Het potlood geplaatst op zijn vlakke achterkant, is ook in evenwicht, maar dat kan langer duren want deze stand is stabiel. De stabiliteit is gering, maar positief. De stabiliteit van een liggend (zeskantig) potlood is nog groter, maar bij een zekere helling van het tafelblad blijkt de grens van die grotere stabiliteit toch weer overschreden en het potlood rolt eraf.

Nog een voorbeeld: Een maskotte, aan een touwtje in een rijdende auto opgehangen, slingert voortdurend heen en weer. Het ding is nooit blijvend in evenwicht zolang de auto rijdt, maar heeft een zeer grote stabiliteit omdat het steeds weer naar een denkbeeldige middenpositie wil terugkeren zonder die blijvend in te nemen.

- 1 Met het laatste voorbeeld zijn we dicht bij het geval van een stabiele vlieger, waarvan de lijn aan de grond vastzit. Zo'n "dynamisch evenwicht" kwam in het eerste artikel in deze serie (VLIEGER 89/2) en in het vijfde (VLIEGER 90/1) ter sprake.
- 2 Nog een ander geval vormt een vechtvlieger (één lijn) of een stuntvlieger (2 of 4 lijnen) waarbij er een voortdurende wisselwerking tussen vliegeraar en vlieger is, vergelijkbaar met een fietser op één of twee wielen. De eventuele stabiliteit wordt dan ondersteund via ononderbroken ingrijpen door een vooruitziend brein.