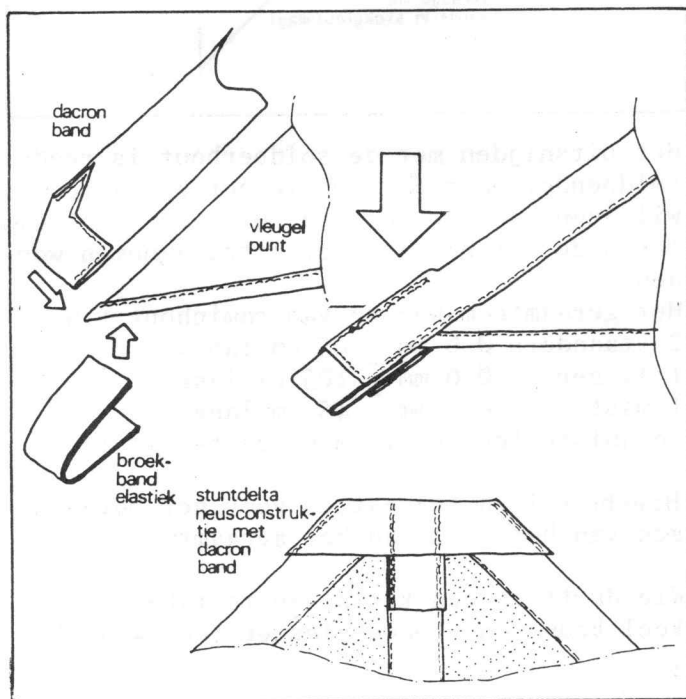


kan zijn, dankzij de rustige snelheid (toch nog gauw 40 à 50 km/u) is echt het contour van het vliegerveld te volgen met de vleugeltip aan de grond.

Door voor of achteruit te stappen kun je de vlieger laten stil hangen of accelereren, landen of opstijgen waar je maar wilt.

En nu komt het goede nieuws; dit 6 mm koolstof is plotseling sterk in prijs gedaald, van f 15.- naar f 8.- per meter.

(2) ONTWERP. Wordt er een geheel nieuwe vlieger gebouwd, dan is er nog meer gewicht te besparen. Aangezien de lichtweer specialist niet meer met 100 km/u z'n neus in het zand boort (op een enkel stuurfoutje na) kan de zware autogordelband-neusconstructie vervallen. Alle vinyl verbindingsslangen worden zo kort en licht mogelijk uitgevoerd. De vleugeluiteinden kunnen gemaakt worden zoals in de tekening met een stuk broekband elastiek van c.a. 20 mm breed in het Dacron gestikt. Dit spul is erg slijtvast gebleken en je vleugelstok is centimeters korter geworden.



(3) VLIEGERLIJNEN. De lichtweer-vlieger neemt uiteraard alleen genoegen met het allerlichtste lijn zoals 40 of 60 kg Spectra, en ook wat korter dan gebruikelijk zo'n 30 à 40 meter.

Volgende keer meer over lichtgewicht stuntwerk.  
nop

Er zijn twee mogelijkheden om een vlieger op te laten vallen, namelijk door zijn vorm en door kleur. Over modellen wordt zo veel geschreven, dat de vraag ruimschoots wordt overtroffen. Maar over kleurencombinaties valt vrijwel niets te vinden.

Toch is de juiste keuze van groot belang, want hoe vaak overkomt het je niet, dat je je nieuwe vlieger oplaat en dat je dan toch nog iets mist. Om teleurstelling te voorkomen kun je het best eerst een vakman raadplegen. En wie is meer geschikt dan de ontwerper van nationale vlaggen?

Voordat je je keuze bepaalt, raadpleeg eens in de bibliotheek een boek, zoals bijvoorbeeld "Het spectrum vlaggenboek" van W. Smith (ISBN 90-274-8358-2).

Een vlag van zo'n kleine vierkante meter moet immers voor vriend en vijand al van verre herkenbaar zijn.

Gelukkig hebben we alleen maar vlieger-vrienden. Welnu, vrienden veel succes.

Wim Tigchelaar, Den Haag

## tip

VERBREDE FLEXIFOIL VAN 3.60 M OF 5.40 M.  
Indien men 2 of 3 flexifoils met de zijschotten aan elkaar verbindt door de zijschotten te voorzien van klitteband, krijgt men een verbrede flexifoil. De gekoppelde flexifoils blijven ook nog enkel te gebruiken. Wel moet men de hele omranding van de zijschotten, die tegen elkaar aankomen, voorzien van klitteband. Daarna de D-ringen aan elkaar knopen of met een tie-rap (wurgbandje) aan elkaar bevestigen. Hierna een iets dikkere fiberstok er in en klaar is Kees. Ik gebruik voor deze fiberstok een volglas zeehengel  $\varnothing$  14 mm. De trekkracht van 2 naast elkaar vliegende flexifoils is aanzienlijk groter dan 2 achter elkaar vliegende flexifoils. Hoe breder de vlieger is hoe breder ook de stuurstok moet zijn, wil men althans nog snelheid maken. Een prettige bijkomstigheid is dat ondanks de verzwarende door de fiberstok, deze grotere maat bij minder wind vliegt.

Jan Philipsen, Oedenrode.