

(onderdeeltje velgrem) (6).

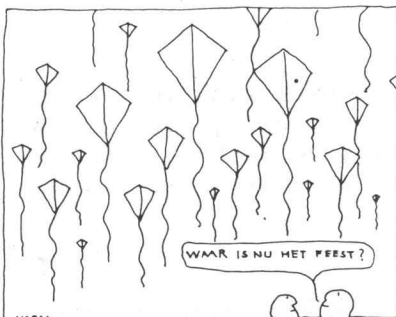
Twee aluminium jashaken bieden de mogelijkheid de lijn op de stok te wikkelen, een goede en goedkope oplossing. Griptape op de stuurstok (zo'n aluminiumbuis is koud), ook weer uit de surfwinkel of een stuurlintje van de fietsenhandelaar.

Voor de afwerking van de stokeinden zorgen twee zogenaamde betondoppen, uw loodgieter weet er meer van.

De lijn die de stuurstok met mijn trapeze verbindt wordt door met rubber beklede giekbanden op z'n plaats gehouden. Overigens draagt een "zittrapeze" bij het vliegeren het prettigst.

Laatste tip: pas op als je straks weer gaat stuntvliegeren; je bent door al die nieuwe, dure aankopen behoorlijk wat lichter geworden!

Ard Houmes, Middelburg



Voor de variatie.

Altijd als ik een boekwinkel binnenga, wordt ik aangetrokken door de knutselhoek. Even kijken of er soms iets nieuws op vliegergebied is gepubliceerd. Zodoende vond ik een boekje met de titel, Kijk...het vliegt! De inhoud had niet zoveel met vliegeren te maken, maar wel met papieren vliegtuigjes. De schrijver verzekert je ervan, dat alle modellen in de praktijk zijn getest en stuk voor stuk uitstekend vliegen. En inderdaad heeft hij niets te veel gezegd. Ze doen het fantastisch.

Tekst en uitleg is van mindere kwaliteit, maar dat wordt wel gecompenseerd door de resultaten.

Interessant voor de vliegeraar is, dat een aantal modellen ook geschikt is om buiten te laten vliegen. We kunnen dus eens iets anders uit de vliegers lanceren dan de gebruikelijke ballonnen en parachutes.

En zweven ze ver weg, geen nood. Elk vliegtuigje kan worden gevouwen uit een velletje papier van A4-formaat. Voor de kosten hoeft je er dus niet achter aan te rennen.

Het boekje is geschreven door Campbell Morris en is uitgegeven door Cantecler BV, de Bilt. Prijs f 15.50.

Voor het vliegerseizoen losbarst kun je nog een lift voor je vliegtuigjes bouwen en enige honderden prachtige vliegtuigjes vouwen.

Wim Tigchelaar, Den Haag