



Om te voorkomen dat HJ te ver doorbuigt moet hij middenin tegengehouden worden. We maken bij C een gaatje en verbinden met enige ruimte HJ aan de kruisstokken m.b.v. een lijntje; de kruisstokken zelf zijn ook aan elkaar geknoopt.

De samengestelde toom bestaat uit een lijn tussen A en C en een lijn tussen B en C. In elke lijn nemen we een ringetje op om de vlieghoek te kunnen instellen. Vanaf deze ringetjes loopt een v-lijn met in het midden een ring waaraan de vliegerlijn komt. Een toelichting van de bevestiging bij C. Bij C zijn dus de volgende elementen aan elkaar geknoopt: de twee kruisstokken, de twee toomlijnen en de lijn die HJ in ruimte beperkt.

Een lange staart is niet nodig maar vind ik wel mooi. In de praktijk blijkt dat de vlieger erg stabiel staat (bijna saai) zodat de staart er roerloos onder hangt. De staart zit niet direkt aan de halve maan vast, maar op enige afstand (zoals de condensatiestreek van een straalvliegtuig). Maak er wat van; die van mij is taps toelopend en is 45 meter lang. Oppassen bij bomen dus. De staart zit met touwtjes aan de halve maan bij de punten D en E.

De 'halve maan' gaat gemakkelijk op en vliegt al vanaf windkracht 3 - d.w.z. wanneer het K.N.M.I. dit goed voorspelt!

Fred Kleinveld, Nijmegen

Voor het stuk DE kan men niet-rekkend band tegen of in de rand stikken en voor de ronde hoes buitenom is z.g. biasband (schuin geweven  $\pm$  2 cm breed) geschikt. Het kan op de beschreven wijze rondom langs de omtrek worden gestikt en rafelt niet.

redaktie