

In "European Kiteflieger" nr. 4 mei 1980, het Engelse vliegerblad dat helaas ter ziele is, zag ik een foto van de "Tetracaideltadecahedral" vlieger van de ontwerper John Spendlove en gebouwd door Fritz Donker Duyvis. Vanaf deze foto heb ik zijn ontwerp nagebouwd en wil ik mijn ervaringen doorgeven.

De vlieger van John Spendlove heeft 3 vleugels, op de foto zijn slechts 2 zwarte vleugels te zien, bij hem zit de 3e vleugel naar beneden gericht. Naar mijn ervaring werkt deze vleugel niet als kiel omdat de toom er niet aan bevestigd is. Hierdoor klapt deze vleugel, al naar gelang de wind er in valt, naar rechts of links en zwenkt de vlieger als maar heen en weer. Dit beviel me echt niet. Uiteindelijk heb ik deze naar beneden gerichte vleugel er af gehaald (de spanner bleef wèl zitten) waarna een voortreffelijke verbetering werd verkregen. Met een éénpuntstoom vliegt hij stijl en staat doodstil. Door de vrij grote vlakken van de buitenste doos en 2 vleugels heeft hij erg weinig wind nodig (3/4 Bfvt).

De opbouw

Er zijn meer wegen die naar Rome leiden, mijn methode is als volgt.

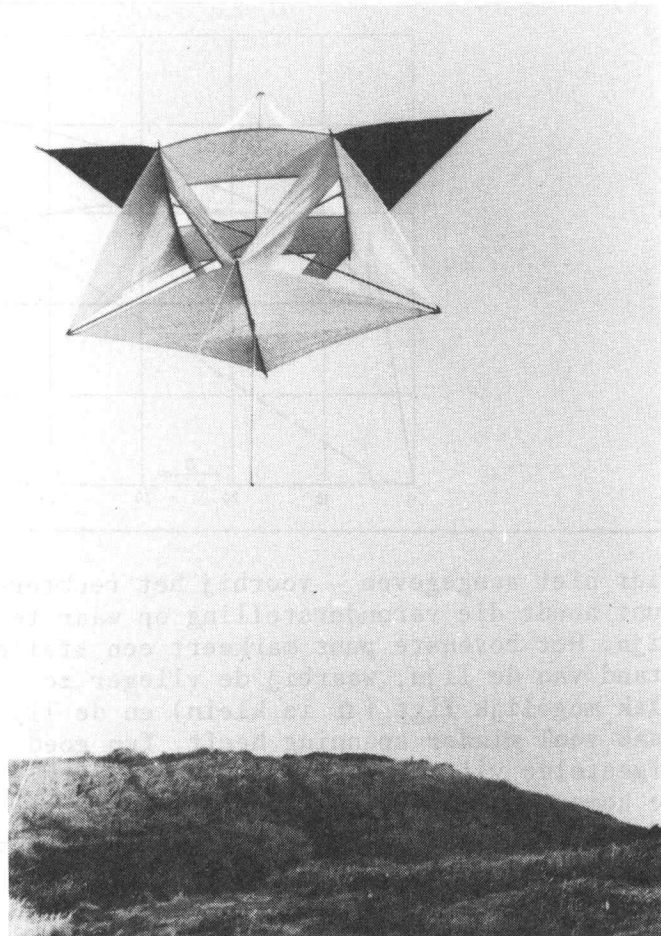
We bereiden 3 x tekening X voor. De randen worden ter versteviging over 1 cm omgezet en met de 3,5 cm ruimte wordt een hoes voor de staander van \varnothing 9 mm gevormd (nog niet dichtstikken).

In een van de velden zit een gat van 3 x 4 cm om later de spanner door te kunnen steken. Om het gat niet te laten uitscheuren wordt aan de staander een lus van koord bevestigd waar de spanner doorsteekt, zodat de spanner op die plaats bij de staander blijft.

De 3 delen X verbinden we aan de punten met 2 lusjes en een ring aan elkaar (Y).

Nu brengen we de 2 driehoekige binnendozen aan. Ieder deel V (6 x) is 90 x 30 cm. De korte zijden verlengen we met 1 cm om aan te hechten, de lange zijden over 1 cm omslaan. De staanders zitten aan de binnen-zijde van de dozen (zie stikschemata).

Aan de hoezen zit een klein lusje gestikt en in de staanderuiteinden een gaatje. Door het lusje en het gaatje rijgen we later een koordje om het geheel op te spannen. Hierna de 2 vleugels Z aanhechten (zijden 1 cm omslaan). De extra cm aan de basis zit in de



stokhoes van X.

Aan de punt van de vleugels zit een lus met een ring W. Op de rugzijde van de vleugels is een hoes gestikt waar we de spanner \varnothing 12 mm doorheen leiden. Op de plaats van de ontbrekende vleugel zit vanaf de uiteinden en het midden van de staander een koord aan een ring, alsof de vleugel er zat.

Opbouwen. Markeer het midden van de 3 spanners. Eerst de stok door de vleugelhoes steken en door het gat in veld X. Hierna met het andere stokdeel de zaak spannen. Het midden van de 3 spanners bind ik met een koordje bij elkaar zodat ze niet onderling schuiven.

De 3 spanners \varnothing 12 mm zijn 2,57 m lang (neem ze niet te kort, bij jou kan het best een cm schelen!) en in tweeën gedeeld m.b.v. een aluminium bus. Aan de uiteinden op 1,5 cm afstand zit een pennetje door het hout, deze haken in het ringetje W. Mogelijk is op de foto een koord te zien dat de gehele vlieger omspant. Dat bleek later niet meer nodig te zijn.