

VAN OBSESSIE,
VIA FRUSTRATIE
NAAR VICTORIE
KORTOM
HET BOUWEN
VAN EEN
PARAFLEX



Een van onze eerst gekochte vliegers was de flexifoil. Deze vlieger deed het goed in de lucht en het draagvleugelprincipe sprak ons erg aan. Nog mooier was natuurlijk een parafoil daar deze volgens hetzelfde principe als de flexi werkt en bovendien helemaal geen stokken meer bevat. Voor ons zijn er echter 2 nadelen aan deze vlieger verbonden:

1. Het leek ons erg arbeidsintensief en moeilijk om er een te bouwen.
2. Onze passie ligt bij het stuntvliegeren en niet bij de een-lijn-vliegers.

Toen we vorig jaar op het vliegerfestival in Scheveningen voor het eerst de paraflex in actie zagen waren we zo enthousiast (het is nl. een bestuurbare parafoil), dat we besloten om ons er ook een aan te schaffen. De prijs weerhield ons er echter van er een te kopen.

In januari '90 vonden we een bouwtekening in het boek "Lenkdrachen bauen und fliegen", geschreven door de uitvinder van de paraflex: Wolfgang Schimmelpfennig. Volgens de beschrijving uit dit boek hebben wij onze paraflex gemaakt. In dit boek staat een zeer duidelijke bouwbeschrijving van de paraflex maar wij hebben bij het maken van onze vlieger toch wat veranderingen aangebracht.

- Alle zomen (die volgens het boek 5 mm zijn) hebben we 7 mm gemaakt.

- De kleine sleutelringetjes (10 stuks) hebben we vervangen door schuifknopen. In de gehele toom zijn slechts 2 ringen te vinden.

- De gaten in de tussenschotjes die een doorsnede van 6 cm zouden moeten hebben, hebben we niet geheel uitgesneden, maar we hebben, in verband met het beter in model blijven van de vlieger, een strookje van 1,5 cm in het midden laten staan.

- Het is erg aan te bevelen om een triplex mal te maken voor het uitsnijden van de tussenschotjes.

- Later bleek ons dat de toom niet aan de voorzijde, maar aan de achterzijde 25,5 cm lang moest zijn i.p.v. de 26 cm uit het boek. Waarschijnlijk zijn deze maten verkeerd om aangegeven.

- Het is aan te bevelen het dacron dat in de zoom van de tussenschotjes wordt genaaid +/- 8 cm i.p.v. 6 cm te nemen. (Dit bleek achteraf).

- De laatste zoom van het laatste tussenschotje is genaaid volgens Vlieger 89/3 blz. 13. Hierbij wordt het gedeelte van de vlieger dat al af is zeer strak opgerold, de beide flapjes die overblijven worden om de rol vlieger heen geslagen en daarna vastgenaaid. Vervolgens wordt via