

de neuszijde van de paraflex de vlieger uit de zak gehaald zodat alle naden aan de binnenzijde van de vlieger zitten.

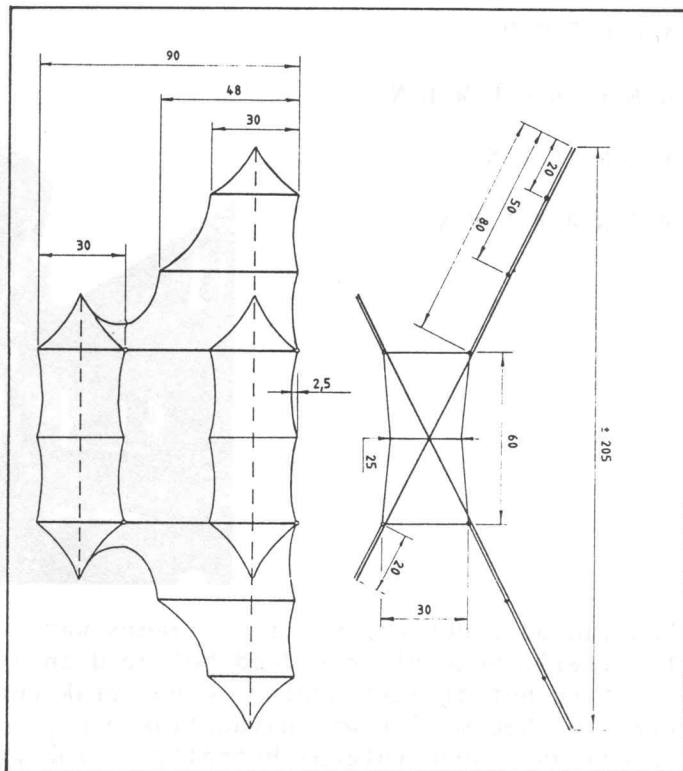
Na een 2-daagse crisis die bestond uit: 19 tussenschotjes, 2 meningsverschillen, 1 bovendek, 9 deeltjes onderdek, 3 mopperpartijen, 30 lusjes, 30 touwtjes, 130 knopen en een versleten soldeerbout zag de vlieger er eindelijk zeer acceptabel uit. Bezint dus eer ge begint!!!!

Vol trots en gespannen verwachtingen togen we op een zondagmiddag naar het Scheveningse strand om ons levenswerk uit te proberen. Zowaar ging de vlieger 1 maal de lucht in maar dat was dan ook alles wat er gebeurde. Hij was voor geen meter bestuurbaar. Na het bijstellen van de toom tot bovengenoemde maten blijkt het een zeer krachtige en zeer goed bestuurbare vlieger te zijn. Hij trekt zelfs zo hard dat we regelmatig over het strand worden meege-sleept. (Hij is veel sterker dan de flexifoil).

Ondanks het vele werk dat aan de bouw van deze vlieger verbonden is, is het zeker de moeite waard om deze mooie vlieger te maken of, eventueel, te kopen.

Peter Ruinard, Els Boelhouwer,
s'Gravenzande

In het artikel "Cody liefde" van Jaap Zijlstra in VLIEGER 90/4 is een van de 2 Cody-tekeningen weggefallen. Met excuses voor de omissie plaatsen we deze tekening alsnog.



redaktie

vliegerclub



In de DDR werd vorig jaar opgericht de vliegerclub OTTO LILIENTHAL. Iedereen kan lid worden, ongeacht de nationaliteit. (DM 60.- per jaar, studerende en gepensioneerden DM 30.-)

Voorzitter en int. sekretaris: Jörg Kopeck, Stargarderstrasse 62, Berlin 1058.

Het afgebeelde vignet werd ontworpen door Walter Gutsche. Plan: Internationaal vliegerfeest in de DDR t.g.v. 100-jarige herdenking van Lilienthal in het UNESCO-jaar 1991.