



len we hoe snel hij loopt. Deze tijdseenheid komt ook aan bij de CD40110BE's. Per aangeboden eenheid tellen en lezen deze CD40110BE's de pulsen en registreren dat. De ijking vindt plaats met P (schroevendraaier-instelling).

Professionele rotor. Deze rotor (windmolen WM-13) is onder "te koop zijnde apparatuur" vermeld. Deze rotor opent en sluit 2 x per omwenteling m.b.v. een reed-relais. Kun je een andere rotor op de kop tikken, b.v. uit de tuinbouwklimaatregeling, scheepvaart enz. let er dan op dat er 2 pulsen per omwenteling worden gegenereerd. Is het er 1 dan moet het schema iets gewijzigd worden; de uitlezing is dan iets trager (de 1,5 uF bij de NE555 wijzigen in 10 uF).

Zelfbouw rotor. Het geheel bestaat uit een rotor te samen met een te modificeren bandrecordermotortje en elektronisch inbouw-element. De rotor maken we van ping-pong balletjes, een schijfje kunststof of triplex, een staafje van kunststof of hout \varnothing 20 mm en een gewijzigd (bandrecorder) motortje. Van 1 ping-pong balletje wordt 1 cupje gemaakt. Snij één helft van het balletje langs de lasnaad weg. De helft van de lasnaad schuren we mooi recht. De lasnaad geeft hier de versterking aan het cupje. Zo maken we er 3. Het schijfje waar we de 3 cupjes aan lijmen is op ware grootte getekend. We lijmen de cupjes er aan. In het staafje boren we een gaatje waar we later het asje van het omgebouwde motortje met twee-componenten lijm in lijmen. Nu lijmen we het staafje secuur in het midden van het schijfje vast.

Het modificeren van een motortje en het aanbrengen van een sensor. Gebruik een motortje dat ongeveer dezelfde afmetingen heeft als de tekening (op ware grootte). Wat belangrijk is, is dat de motor gemakkelijk uit elkaar te halen is, bij voorkeur een met schroefjes. Het anker en de magneetjes verwijderen we uit de motor zodat we alleen het huis en de as overhouden. Op de as monteren we nu een rond stukje kunststof of hout \varnothing 10 mm dat we op het motorasje lijmen. Daarop lijmen we het "vlinderstrikje". In de zijkant van het huis maken we 2 vierkante gaatjes waar we de sensor door kunnen steken, nadat het geheel gemonteerd is. Let bij de sensor (OPB 3416) op het merkpunt aan de voorzijde. Dit merkpunt ligt recht tegenover pootje D. De aansluitingen van de sensor lopen via 2 draadjes (A en D zitten aan elkaar) naar het elektronisch inbouw-element. De onderdeeljes hiervan zitten op een klein printplaatje bij de rotor; dit plaatje moet dicht bij de sensor blijven!

