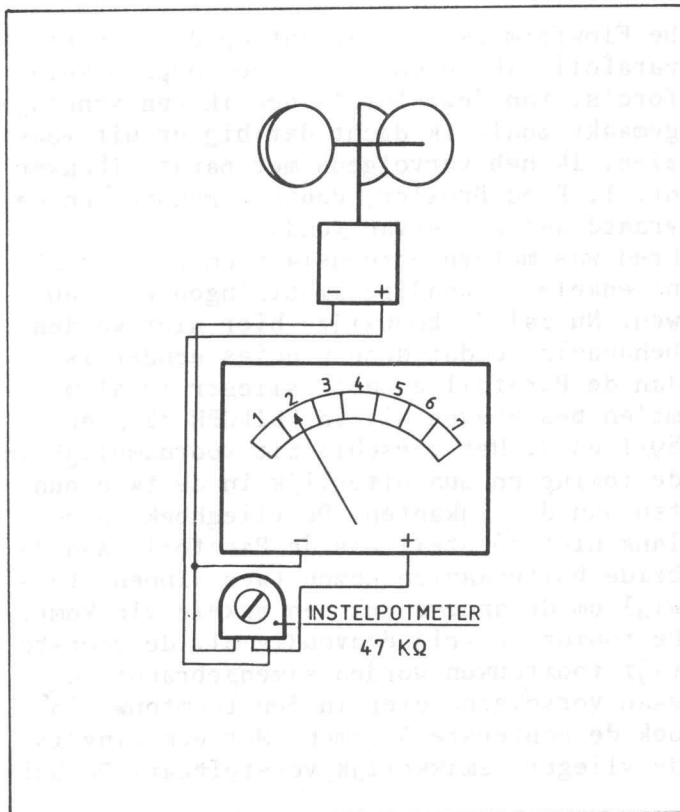


Het elektronisch deel. Het elektronisch deel kan op een experimenteerprint worden opgebouwd. Gebruik voor de IC's en LED-uitlezingen voetjes. Controleer alles terdege en plaats daarna pas de IC's en LED's in de voeten. Het geheel trekt bij 12 volt, afhankelijk van het uitgelezen getal, tussen 115 en 225 mA. Zakt de spanning tot 7 volt dan blijft de aanwijzing nog juist. Zorg dat in tegenstelling tot het schema, LD1 (eenheden) rechts en LD2 (tientallen) links zit!

Wij beiden hebben dit elektronisch deel gebouwd en staan er voor in dat het zowel met de zelfbouw rotor als de gekochte rotor goed werkt (mits deskundig gesoldeerd!). Altijd tot nadere informatie bereid via het redactieadres, mits er retourporto wordt bijgevoegd.

ZELFBOW ANALOGE WINDMETER

"Analoog" betekent hier dat de aanwijzing afhankelijk en in verhouding is met de opgewekte spanning van het motortje. Neem voor het motortje een zo licht mogelijk draaiend exemplaar; b.v. een cassetterecordermotortje. Als je aan het asje draait moet het lang uitlopen! Op het asje moeten we de beschreven zelfbouw rotor kunnen monteren. Voor de draaispoelmeter gebruiken we een VU-meter. Hoe groter het formaat van de wijzerschaal des te gemakkelijker passen we straks de schaal aan b.v. in meters per seconde, km per uur en/of Beaufort. Met de instelpotentiometer stellen we de aanwijzing in door te ijken tegen een bestaande windmeter en al dan niet op het metertje zelf een schaal te tekenen. Houdt de bedrading tussen het motortje en de meter zo kort mogelijk (dit systeem leent zich niet om tussen dak en uitlezing binnenshuis toe te passen!). Met enige inventiviteit kan er een goed bruikbare handwindmeter mee gemaakt worden. (Opm. VU-meter is bij radiozaken een bekende term).



IJKEN

Voor het ijken heeft men een handwindmeter nodig die bij een bevriende vliegeraar vast wel even te lenen is. Probeer niet te ijken in de luchtstroom van een stofzuiger of ventilator; je zit nooit op een gelijk punt v.w.b. de luchtverplaatsing. Het is beter in de vrije natuur de rotoren van beide windmeters naast elkaar te houden en al dan niet met hulp beide metingen tegelijk af te lezen.

SLOT

Tot slot plaatsen we nogmaals de Beaufortschaal voor windkracht en geven we een overzicht van naar ons bekend zijnde "Te koop zijnde apparatuur"

Succes met uw toekomstige windmeter.

Beaufortschaal				
voor windkracht		< minder dan > meer dan		

bft	term	gemiddelde windsnelheid		
		m/s	knopen	km/h
0	windstil	0- 0.2	< 1	< 1
1	zwakke wind	0.3- 1.5	1- 3	1- 5
2		1.6- 3.3	4- 6	6-11
3	matige wind	3.4- 5.4	7-10	12-19
4		5.5- 7.9	11-16	20-28
5	vrij krachtige wind	8.0-10.7	17-21	29-38
6	krachtige wind	10.8-13.8	22-27	39-49
7	harde wind	13.9-17.1	28-33	50-61
8	stormachtige wind	17.2-20.7	34-40	62-74
9	storm	20.8-24.4	41-47	75-88
10	zware storm	24.5-28.4	48-55	89-102
11	zeer zware storm	28.5-32.6	56-63	103-117
12	orkaan	> 32.6	> 63	> 117

TE KOOP ZIJNDE APPARATUUR

We vermelden enkele door de fabrikant verstrekte gegevens en pretenderen niet wat betreft de inventarisatie compleet te zijn. Alle prijzen zijn incl. BTW.

HANDWINDMETERS

Pocketwind. Een windmeter in zakformaat met digitale uitlezing, geijkt in km/u. Bevat batterij. f 198.- Nautilus, Treilerweg 65 Den Haag.

Turbometer. Digitale handwindmeter met aanwijzing in mijlen/u, knopen, voet/m en m/s. Bevat batterij. f 328.- Nautilus, Treilerweg 65, Den Haag.

Windwizard. Een compact instrument met afm. van een pakje sigaretten, gecalibreerd in Beaufort, m/s en knopen. f 102,65. Vrolijk CV Wassenaarsestr67 Den Haag

Deuta windmeter WP4. Werking m.b.v. een rotor; staat derhalve altijd goed in de wind. Geijkt in km/u, Beaufort, m/s en mph. Analoge aanwijzing. f 247.- Harri BV, Dr. Lelykade 70 Den Haag.

Venturimeter. Langs strijkende lucht trekt vacuum. Geijkt in m/s (max 9 Bfrt) f 43.45. Harri BV Den Haag

W-10. Klein formaat analoge meter geijkt in Beaufort, mph, knots en m/s. f 59.50. Vrolijk CV, Den Haag.

Tibo-windmeter. Analoge windmeter waarbij een cupje scharnierend tegen de wind in gedrukt wordt. f 139.- Gedempte uitlezing Vrolijk Wassenaarsestr 67 Den Haag