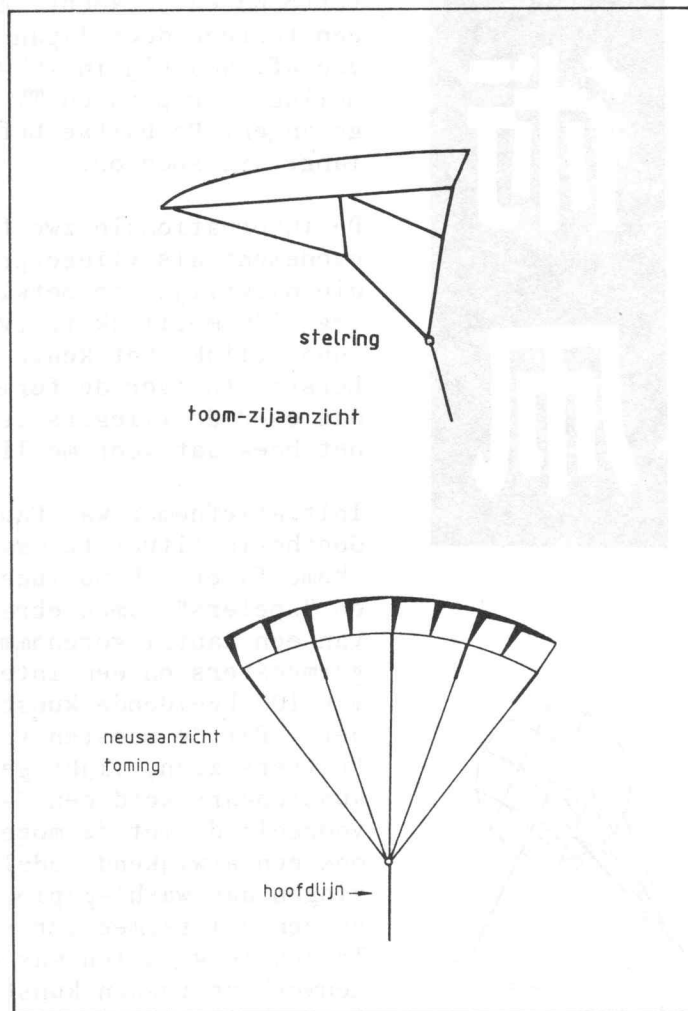
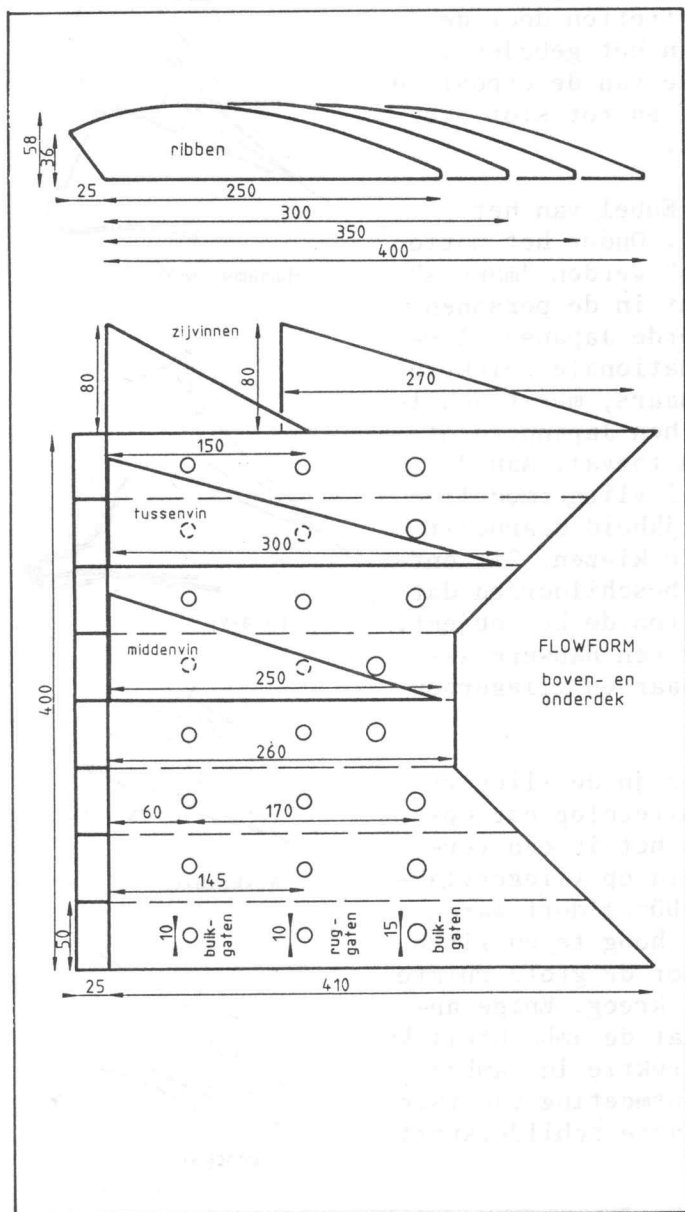


tenste toomlijnen heb ik wat ingenomen, zodat de vlieger iets rond staat. Aan de twee staartpunten heb ik twee roterende windzakken bevestigd. Dit is alleen voor het gezicht, ze zijn absoluut niet nodig voor de stabiliteit. Waarom er gaten in het boven- en onderdek moeten is me niet geheel duidelijk. Ik vermoed om de druk in de vlieger niet te hoog te laten worden.

De vlieger vliegt bij heel weinig wind, maar hij heeft ook bij windkracht 6 Bft zijn diensten bewezen. Alleen bij weinig wind laat ik de roterende windzakken achterwege. Een veilige oplaatprocedure is, en dit geldt ook voor parafoils, rol de vliegerlijn uit en maak de lijn vast aan een stevig anker, bevestig de vlieger aan de lijn. Neem vervolgens alle toomtouwen tussen je benen,

schud de vlieger open en loop dan achterwaarts naar het toomverzamelpunt. Zorg dat er hier een katrol op de hoofdlijn zit en laat hem verder op door met de katrol naar achteren te lopen. Doe dit nooit met het enkele touw tussen je benen, want het blijkt dat je hiervan een hoog stemmetje krijgt.



Fred Drexler, Den Haag.  
Herman v.d. Broek, Maarssen