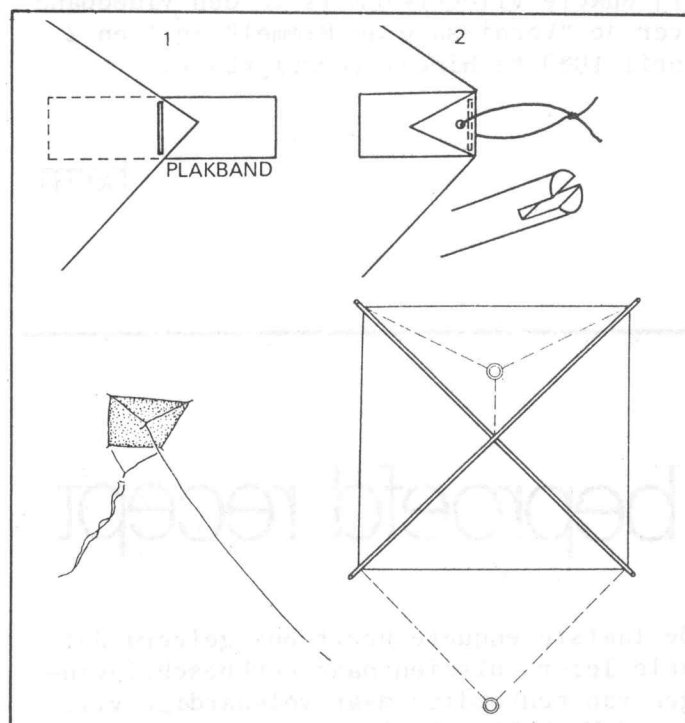


# russische reus

RUSSISCHE REUS is een benaming voor de eenvoudige vierkante vlieger. Hij is op allerlei formaten en van diverse materialen te maken; van vliegerpapier (met touw door de vier zomen) of tyvek tot spinnaker nylon of ander sterk en niet te zwaar doek.

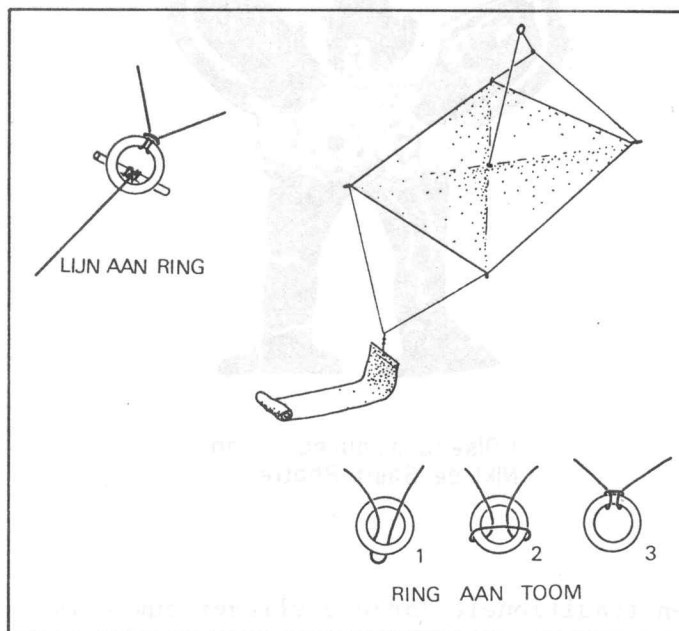
Formaten onder 1 m zijn ook in zakkenplastic te maken. In alle gevallen moeten de vier hoekpunten worden versterkt, al naar gelang het materiaal door er stukken stof op te naaien of plakband-stroken aan te brengen.



Een goede manier om de stokeinden te bevestigen is, er een gleuf in te zagen, zo diep als de stok dik is. (Zo'n gleuf nooit snijden want dat leidt tot splijten). Een stuk nylonkoord, zo dik, dat het juist door de zaaggleuf kan, naaien we op elke hoek vast en leggen een knoop in het koord die niet door de gleuf kan passeren. Door de juiste plaats van de knoop kun je het zeil strak spannen. Natuurlijk moet de stokmaat wat ruimer zijn dan de diagonaal van het zeil. Voor het vastzetten van een koord aan plastic folie of tyvek een klein stokje toepassen (zie tekening).

Zoals elke vlakke vlieger vraagt de Russische reus een lange, goed windvangende staart. Elk licht en sterk materiaal is goed als het maar niet in elkaar draait door de wind. Een aaneengenaaide reep stof,

breed  $1/4$  van het vierkant en lang minstens  $10 \times$  het vierkant is meestal genoeg. Bevestiging precies in het midden van het v-touw.



Voor een vlieger van  $50 \times 50$  cm ( $= 1/4$  m<sup>2</sup>) zijn raminstokken van  $\varnothing 5$  mm geschikt; lengte  $\pm 75$  cm.

Voor kleinere maten kan men de dikte in dezelfde mate verminderen als de lengte, dus bijv.  $\varnothing 4$  mm voor  $40 \times 40$  cm en stoklengte 60 cm.

Bij vergroting boven  $50 \times 50$  cm mag de stokdikte niet meer evenredig toenemen, maar moet daaronder blijven, bijv.  $\varnothing 8$  mm voor  $100 \times 100$  cm. Het verdient dan al gauw aanbeveling om (hoogwaardiger) buismateriaal te gaan toepassen.

Het toom bestaat uit drie touwen en zit aan de buikzijde. Omdat de stokken noodzakelijk aan de rugkant zitten, moet het middelste touw, dat ongeveer even lang is als een halve stok, door het zeil heen steken voor bevestiging aan het kruispunt. De beide andere toomdraden zijn wat langer en komen aan de neuseinden van de stokken. De juiste lengte-verhouding van de toomdraden is bepalend voor het vlieggedrag. We vinden die door uitproberen en daarvoor is de verschuifbare toomring bedoeld. In dit geval is het handig om eerst alle drie toomdraden even lang te nemen en de toomring aan de middelste draad, even voorbij het knooppunt te zetten.

harm