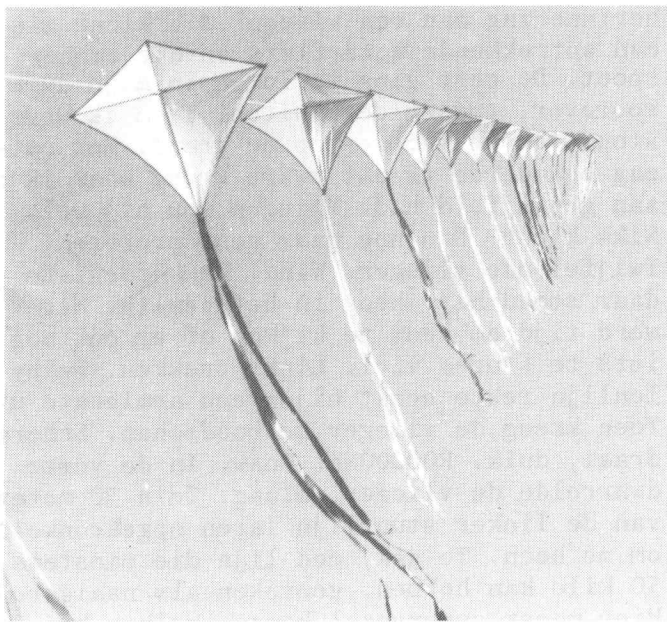


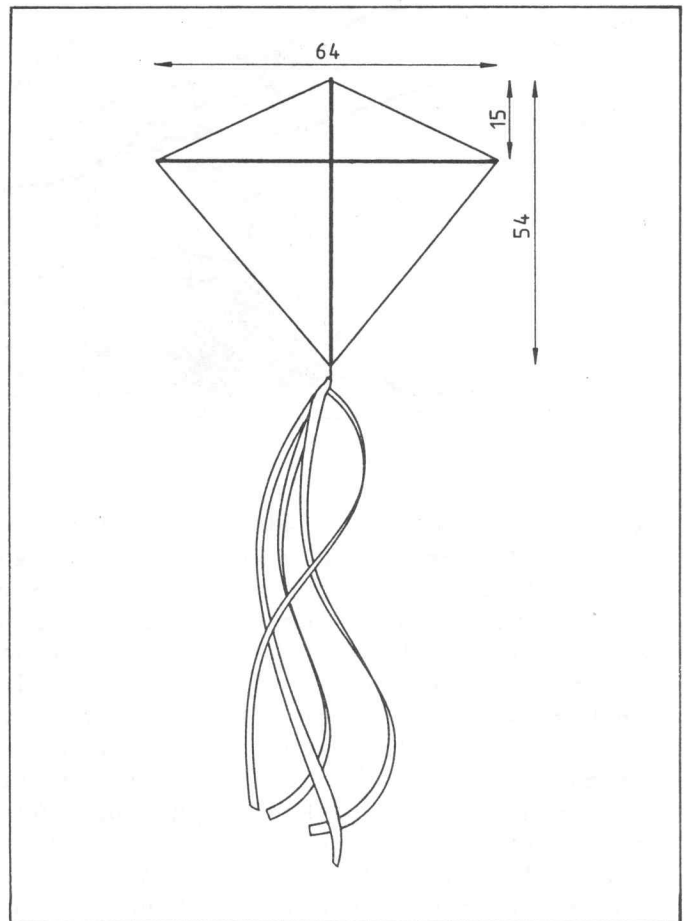
ruime kant. In de lucht levert dat geen problemen op, de spanning op toom en zeil houden de boel in elkaar gedrukt. Maar bij crashlandingen vliegen de stokken zo los. Nog niet een breuk tot nu toe. En crashes genoeg; ik zou niet weten hoe ik de vlieger gewoon aan de grond moet zetten. Het voorname nadeel van houten stokken is het beperkte windbereik van de vlieger. Hoewel hij geen vliegende storm nodig heeft, moet het toch goed doorwaaien (minimaal 10-12 knopen) En als het dan zo hard waait, dan trekt dat ding meteen weer als een gek. Ik heb al heel wat prut-skieën achter de rug deze winter. Ik ga toch maar eens een kleiner model opzetten.

Jan Kusters, Sittard

eddy-trein



In de "Kruisvlieger-Special" VLIEGER 85/1 kwam dit treintje met Eddy-vliegers voor het eerst aan de orde. Sindsdien heb ik het nogal ingrijpend verbeterd waardoor het nogmaals de revue passeert.



De Eddy

De randen van het spinnakernylon dek zijn met een vouwbandje afgebiesd. Het geraamte bestaat uit \varnothing 4 mm raminhout. De staarten zijn 2 m lang en 2 cm breed; per vlieger 4. Er zijn 4 hoesjes per vlieger nodig voor de opname van de stokken.

