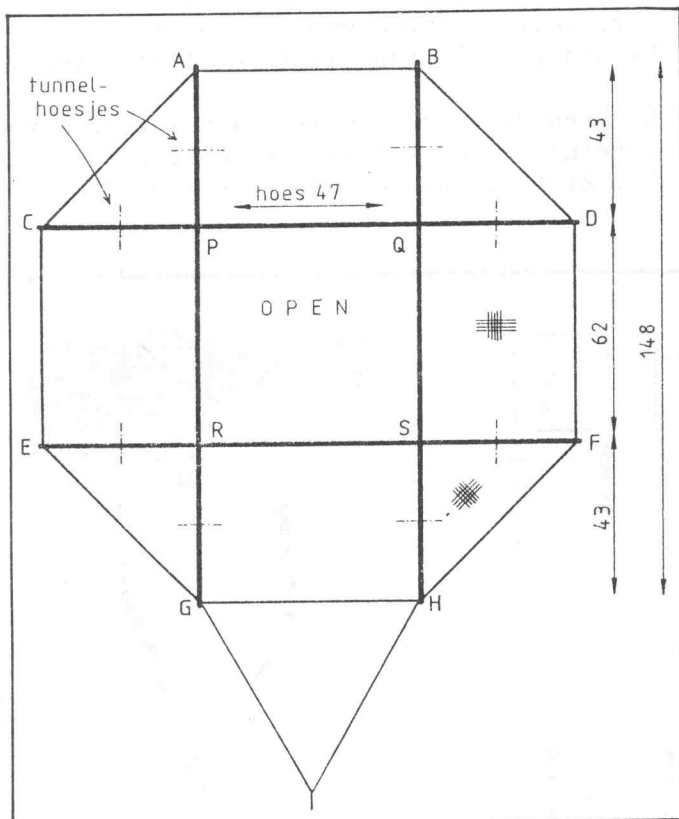


Geraamte.

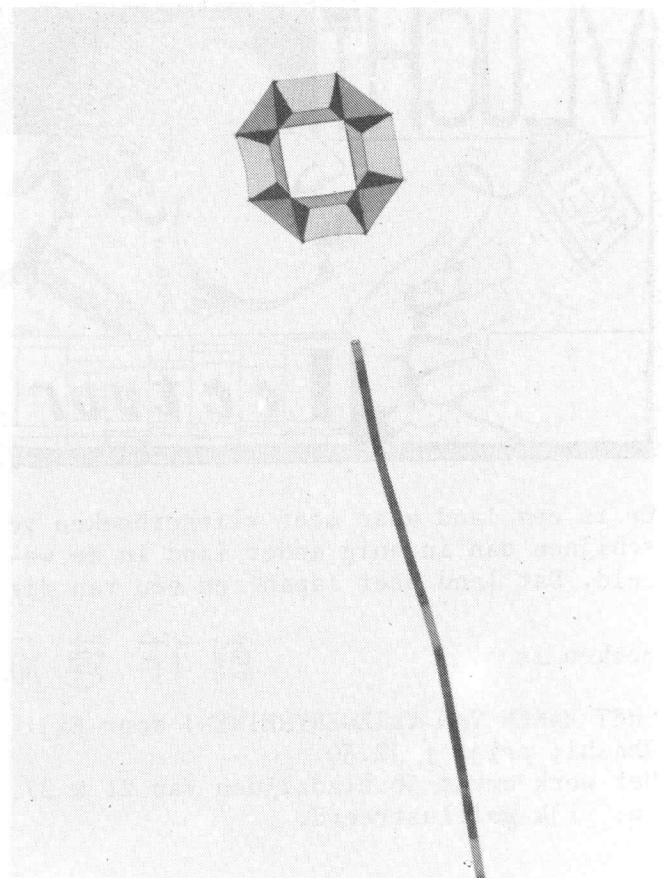
De staaf EF wordt duidelijk minder belast dan de drie andere, AG, BH en CD. Ik koos voor de eerste RF $\varnothing 6$ en voor de laatste RCF $\varnothing 6$. Men kan ook RF $\varnothing 6$ en RF $\varnothing 8$ nemen of alles in ramín: $\varnothing 8$ voor EF en $\varnothing 9$ voor de andere.

De einddoppen zijn, al dan niet van een gleuf voorzien, te koop. Ik maakte ze van PVC-buis met houten kern erin geperst, die stroef over de einden passen. Alu-buis kan ook. Inzagen met dikke ijzerzaag. De vetters aan het zeil voorzien we van een achtknoop op de juiste plaats zodat het zeil goed strak staat.



Toom.

Twee draden verbinden resp. P met R en Q met S. Lengte elk 240 cm. Ze worden ± 8 cm voor het midden onderling verbonden door een stevige toomring. Dit toompunt valt ongeveer loodrecht onder het midden van PQ.



Staart.

Deze wordt bevestigd in het midden van een verbindingdraad aan lusjes bij G en H. De eerste vlieger gaf ik een reepjesstaart van 10 m, de tweede een buisstaart van 18 m. Beide vragen even veel stof per m. De omtrek van buis + zoom is 30 cm; de lengte van de reepjes die ik op een lint stikte bij de andere staart is 28 cm. Elk van de staarten is ruim voldoende voor stabilisering, maar ik vind de buisstaart mooier en hij is vlugger gemaakt.

Aan de voorkant 6 bevestigingslusjes langs de opening, aan het einde een dun draadje door de zoom rondom wat kan worden vastgestrikt als een knikkerzakje, waardoor de breedte van de restopening verstelbaar blijft.

Tot slot dit: Bij stevige wind is het een flinke trekker, zodat de vliegerlijn wel enige tientallen kg moet kunnen verdragen.

harm