



Dan leg je dit profiel weer op karton en teken met mm overslag rondom nogmaals af en snij weer uit. Het 2<sup>e</sup>, grote profiel gebruik je nu om de profielen u het spinnaker te snijden, het kleinere eerste profiel om de stiklijnen uit te zetten. Geef op elk profieltje duidelijk aan waar de tunnel komt te zitten.

### Speedfoil stikvolgorde

- [1] Stik op de hoeken van het onderdek de twee Dacron versterkingslapjes van 8 x 15 cm.
- [2] Vouw een 37 mm brede strook aan de rand van het onderdek om. Voor het gemak deze strook even vastlijmen (de spar komt hier toch niet doorheen) en daarna het gaas op 7 mm van de rand (dus 30 mm van de vouw) vaststikken.
- [3] Het bovendek kan nu aan de andere kant van het gaas gestikt worden. De overgebleven 16 mm gaas-breedte is echt ruim voldoende.
- [4] Vouw het puntje van de tunnel naar binnen om. Stik de lus aan de binnenkant van de 30 mm brede dubbele strook de lusjes van stevig band met de aluminium ringen.
- [5] Vervolgens de tunnel dicht vouwen en vlak langs de rand stikken. Hecht aan de uiteinden zorgvuldig en extra stevig af. Hier komt een groot deel van de trekkracht op te staan.
- [6] Bovendek-Gaas-Tunnel-Onderdek vormen nu een geheel. de profielen kunnen nu worden ingestikt. Begin daartoe altijd vanuit de neus, leg de aangegeven gaas/tunnel-rand exact op die rand en stik voorzichtig de kromming volgend het bovendek vast. Ga dan weer terug naar de neus en stik vanaf de andere tunnelrand het onderdek vast. Werk zo alle profielen af en houd in de gaten of de afsnijrand aan de achterkant van constante breedte blijft, zo niet dan gaat er ergens iets niet helemaal goed.
- [7] Ik kan de neiging helaas niet onderdrukken om het geheel van 't laatste profiel niet te verklappen. De naad komt echt inwendig, een leuke puzzel.
- [8] Als laatste de achterkant gewoon plat dichtstikken een rechte lijn precies waar de profielen eindigen en de restanten met een soldeerbout afsnijden.

Speedy is vliegklaar.

NOP