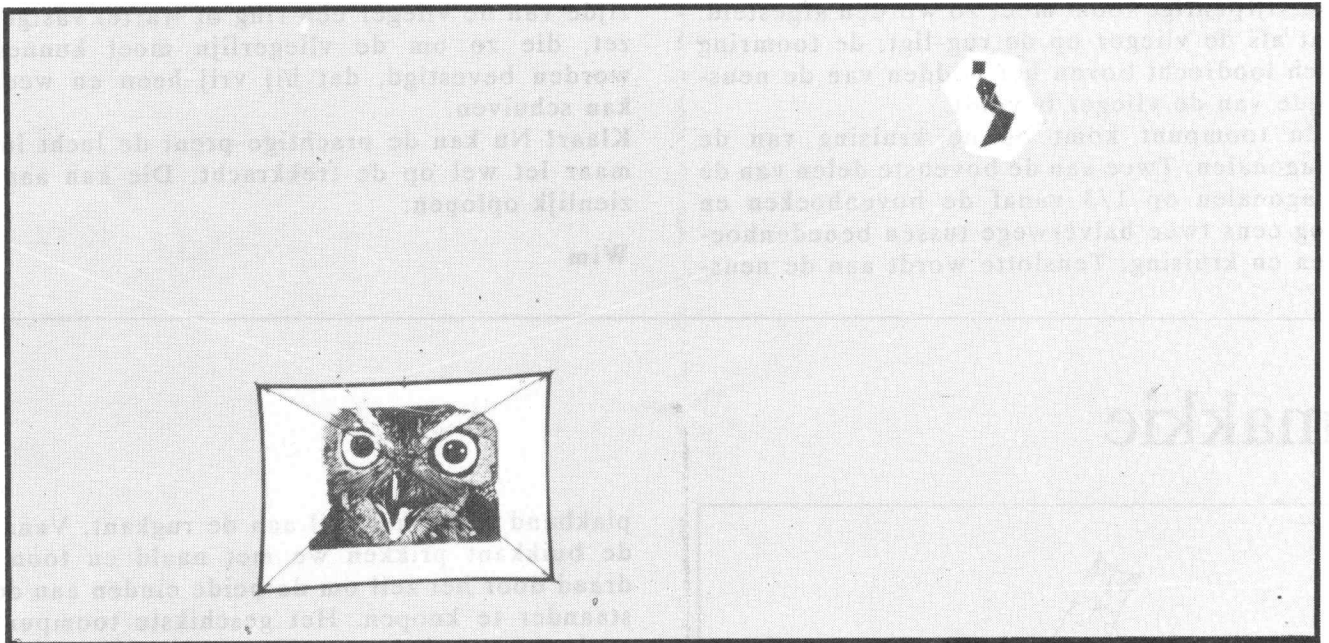


# second kite system



Kun je ook niet goed tegen avond aan avond hetzelfde vliegertje te maken voor een vlieger-trein. Ik ook niet. Gelukkig heeft de Japanse vliegeraar Katsutaka Murooka me tijdens een vliegerfeest een idee aan de hand gedaan. Hij noemt het het Second Kite System. Net als bij een vlieger-trein komt de tweede vlieger aan dezelfde vliegerlijn te zitten. Het voordeel van dit systeem is, dat er niet zwaar hoeft te worden getild aan de aërodynamische eigenschappen van de tweede of derde en misschien wel vierde vlieger. Geen uitgebalanceerde vliegertjes, waar je eerst dagen aan moet sleutelen om ze als trein te kunnen laten vliegen. Een goede vlieger als piloot en de rest volgt vanzelf. Ook hoeft je hem niet hoog op te laten om versturende turbulentie te ontwijken, want dat doet de piloot al.

Nu kun je een fraaie prent op betrekkelijk eenvoudige wijze in de lucht zetten.

## De constructie

In principe maakt het niet uit welke vorm de tweede vlieger heeft, zolang deze maar symmetrisch is. Voor dit voorbeeld ga ik uit van een rechthoek. De rechthoek is 110 cm breed en 80 cm hoog. Achter op het doek in de hoeken stikken we zakjes voor de stokken, die diagonaalsgewijze zullen worden aangebracht.

Voor de stokken gebruiken we 6 mm fiberglas. De stokken moeten nog wel enigszins worden gebogen en afhankelijk van het systeem dat je hiervoor wilt gebruiken, moet je bij het maken van de zakken voor de vliegerstokken hiermee

rekening houden. Je zou bijvoorbeeld aan de zakken D-ringen kunnen maken voor een spantouw.

De stokken moeten dusdanig gebogen worden, dat in het midden van de boog tussen stok en spantouw minimaal 6 cm ruimte is.

