



Ik ben in het bezit van een Japans boek, waarvan ik de tekst niet begrijp, omdat dit boek helemaal in het Japans is geschreven en mijn Japans nou niet zó bijzonder is. In dit boek zag ik een model van een vlakke vlieger, die ik nog niet eerder had gezien.

Michèle de Vries, de vrouw van Nop, die Japans heeft gestudeerd, vertelde mij dat dit een Kerori-vlieger is. Helaas stond er verder over deze vlieger geen tekst meer in dit boek. Op de foto is wel te zien, dat hij een enkele toom heeft, maar maten en verdere gegevens heb ik moeten gissen. Het eerste model dat ik maakte, was van plastic, maar vliegen deed hij niet. Toen heb ik de toom veranderd in een 5-puntige toom. Vervolgens heb ik de ligger sterk gebogen, maar hij bleef wispelturig. Alleen met een staart was deze vlieger te temmen maar nu vliegt hij dan ook erg goed. Ik heb de Kerori-vlieger inmiddels ook als Edo-vlieger getoomd gezien, helaas vloog deze Kerori-vlieger ook niet zo best. Ik houd er dus maar een staart onder. *)

De Kerori is gemakkelijk te maken. Na het plastic proefmodel heb ik deze vlieger gebouwd van spinnakernylon. Ik ben uitgegaan van een breedte boven aan de vlieger van 4 x de stofbreedte, dus 4 meter. De hele vlieger heb ik omgezoomd. Aan de achterkant heb ik bij de ligger een koker genaaid, zodat de stof niet onder de ligger kan uitschieten. Tevens heb ik op alle plaatsen waar de stokken aan de buitenkant van de vlieger zitten, verstevigingen genaaid met daarop stevige D-ringen. Hierin komen pijpzadels die op de "RF-buis-spanners" geplaatst worden. Ik gebruik deze methode voor al mijn vliegers (zie VLIEGER 84/5). Voor alle stokken nam ik 19 mm RF-buis. Op de plaatsen waar de toombevestiging komt, heb ik een versteviging genaaid met een nylon ring. Hierin komt later een zeilring. De toom komt op diverse punten om de RF-buis heen. In de richting van de stokken zijn veters genaaid om de stokken stevig tegen het doek aangedrukt te houden. Aan de onderste D-ringen zitten touwtjes.