



De "windroos" heb ik ontwikkeld om bij krachtige en harde wind (6 en 7 Beaufort) te kunnen vliegen. Als ik spreek van ontwikkelen betekent dit dat ik stap voor stap tot dit eindproduct ben gekomen. Het is zeker geen moeilijke vlieger.

Om een vlieger 7 Beaufort te laten overleven en te kunnen manen moet het oppervlak niet te groot zijn en het frame een zekere mate van flexibiliteit hebben. **Voorts is er bij 7 Beaufort nooit sprake van een regelmatige wind.** Daarom prefereer ik onder die omstandigheden een dempend element in de vorm van een staart.

Afmeting

Helaas heb ik geen rekening gehouden met de standaard maten van 1 m, 1,5 m of een veelvoud daarvan. Ik acht het echter mogelijk de afmeting zonder meer aan te passen (bv. van 1,80 m naar 2 m). Bouw je hem exact na dan is succes verzekerd!

Het dek

De 8 velden van deze spinnakernylon-vlieger hebben bij mij een verschillende kleur waardoor we het windroos motief krijgen. De buitenranden moeten we degelijk verstevigen, zodat rekken wordt voorkomen. Op de rugzijde bevestigen we 5 x \pm 40 cm band of veter waarmee we het dek aan het frame knopen. 4 x op 45 cm afstand van de punten en 1 x in het midden. Bij T treffen we voorzieningen om de toom aan de buikzijde te bevestigen. Dat gaat als volgt.

Stik een versteviging van 3 x 3 cm op de rugzijde bij T. Brand 2 sleuven ter breedte van het band op 8 mm van elkaar ter weerszijde van T. Vlecht het band door de sleuven en stik hierna het band op 2 mm afstand van de sleuf vast (stippellijn). We hebben op de rugzijde nu de bandjes voor de framebevestiging en op de buikzijde een lus voor de toombevestiging. Bij X (8 x) bevestigen we ronde- of D-ringen voor de uiteinden van de stokken.

Het frame

De ligger en staander bestaan uit een fiberhol-glas 6,35 mm staaf, die in het midden gedeeld is. Twee \pm 67 cm lange 9 mm ramin houten stokken nemen we kruislings in het midden op. Voor de bevestiging van het frame aan het dek bestaan verschillende manieren. Lijm op de uiteinden van de staven een goed passend metalen buisje van 2 cm.

1e methode: Vrijl een diepe sleuf in de metalen buis en staaf, deze sleuf haakt in de ring.

