

Na de speedfoil is snelle Henkie gedegradeerd tot een kreupele weesjongen die een klamme-lap door de lucht laat sukkelen.

De laatste twee jaar is het wel heel snel ge-gaan met de ontwikkeling van de stunters en is het wachten op het moment dat er een stunter met een geweldige dreun door de geluidsbar-rière gaat.

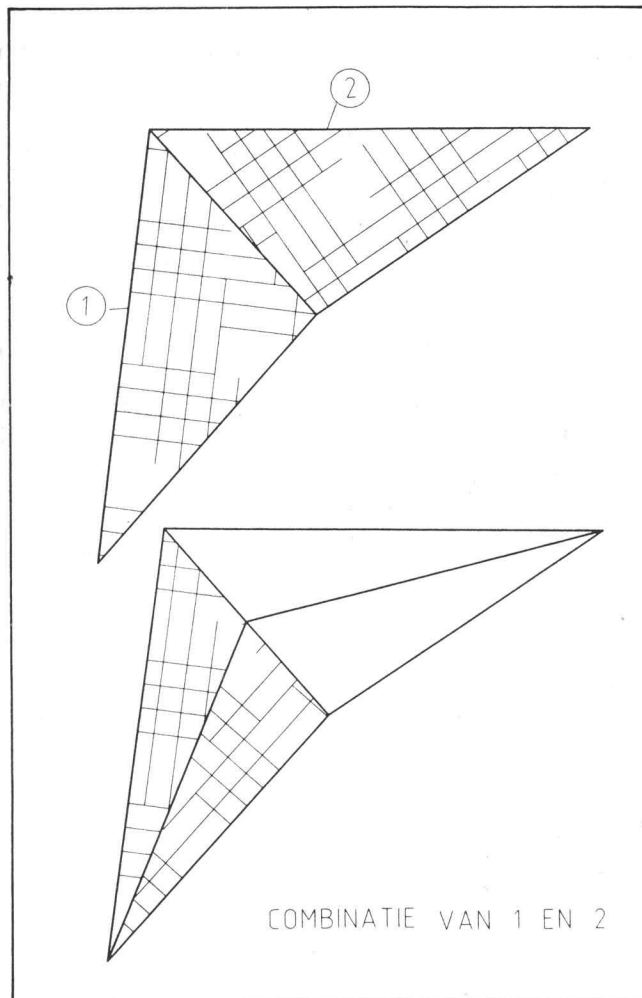
De gemeten topsnelheid van een speedfoil is tot nu toe 225 km/h.

Als de speedfoil op topsnelheid is en een niets-vermoedende wandelaar komt in het vlieggebied op een afstand van 10 meter van de vlieger, dan is het na 0,16 sec raak en is de wandelaar op zoek naar zijn gebitje of kan zich er een aan laten meten. De vliegeraar mach dan effe Apeldoorn bellen. Ik ga er dan van uit, dat de vliegeraar een WA-verzekering heeft en zeker weet dat schade door vliegeren ook gedekt is. Is dit niet het geval dan zijn de rapen pas goed gaar en ik denk dat de vliegeraar niet veel financiële ruimte meer zal hebben om er een hobby op na te houden.

Denk voor dat je met zulke snelheden gaat vliegeren goed na, kies de ruimte! De wandelaar zal nooit weten waar de klap vandaan komt.

Op zo'n manier machi je hobby niet in de soep laten vliegeren.

Bert



Stuntvlieger tip 1.

Er zal altijd wel onenigheid blijven bestaan over de optimale weefrichting van de stof in de vleugels van een vlieger. Moet deze nu (1) haaks staan op de vleugel-voorrand (leading edge) of (2) haaks op de onderrand (trailing edge).

Methode 1 garandeert een slap klapperend vliegerzeil vanwege de rek schuin op de weefrichting van de stof. Dit is dus onbruikbaar voor vliegers voor harde wind, zoals b.v. de speedwing, die daardoor hun grip op de wind verliezen.

Methode 2 valt zeer te prefereren, eventueel met een diagonale naad over de vleugel, zodat de weefrichting ook haaks op de vleugelrand blijft.

Nop