



Met genoegen verlenen we gastvrijheid aan Nest Lernout, redakteur van ons Belgische zusterblad Nouveau Cervoliste Belge.

Red. VLIENER

Gelezen:

"STUNTVLIEGERS, bouwen en besturen" van Servaas van der Horst en Nop Velthuizen.

Spijtig genoeg komen nieuwe vliegerboeken niet zoveel voor. Nederlandstalige boeken zijn daarbij al helemaal een zeldzaamheid. Als het dan ook nog om een uitstekend boek gaat, is het schrijven van een recensie (bijna) zo geestig als vliegeren.

Stuntvliegeren beleeft een explosieve groei en vormt een nieuwe stimulans om met vliegeren bezig te zijn. Toen we 10 jaar geleden met de eerste stunttertjes op het vliegerterrein aankwamen, werden we nog wat schuin bekeken, maar daar is verandering in gekomen. En hoe! Al wie stuntvliegeren toen wat vreemd vond, is stilletjes ook twee lijnen (van perfect gelijke lengte en topkwaliteit) gaan kopen en deelt nu in het "stuntergenoege".

De toenemende belangstelling voor stuntvliegers, resulteert ook in een toenemend aantal gespecialiseerde publikaties. Er is er nu ook een Nederlandstalige en - het weze gezegd - één die er zijn mag. Dat dit boek er aan stond te komen, wist ik reeds van onze plaatselijke bibliothecaris, die mijn belangstelling voor vliegers kent. Toen de winkelier van "JoJo" in Antwerpen me het boek liet zien, was hij het eerste exemplaar al kwijt nog voor hij het kon uitpakken.

Een van de auteurs, Nop Velthuizen, is lid van

het Nederlandse vliegerteam de "Dykehoppers", die we reeds in binnen- en buitenland aan het werk zagen. Als ervaren stuntvliegeraars zijn de auteurs dan ook perfect geplaatst om wat over stuntvliegers te vertellen.

Hun boek vormt een goudmijn aan informatie over stuntvliegers. Vele slimmigheidjes en kleine details, die toch van groot belang kunnen zijn, worden aan de zelfbouwer zorgvuldig uitgelegd.

Alle aspecten van het stuntvliegeren worden achtereenvolgens behandeld, gaande van onderdelen over stuurlijnen, toomafstelling, besturing en teamvliegeren tot zelfs de keuze van een vliegerterrein. Dit alles vergezeld van een aantal frisse cartoons en mooie foto's.

Het grootste deel van het boek, en daar zijn we zeer blij mee, behandelt een elftal vliegerplannen die ZEER nauwkeurig uitgelegd worden, zodat zelfs een beginneling (als ik) aan z'n trekken komt. Vaak levert het bouwen van een vlieger nogal wat kopbrekens op omdat je voor een aantal details moet improviseren. Hier niet dus.

Bij die plannen zijn er een aantal 'klassiekers': De Shuttle (Ace), de Teamlight (Hawaiian-Light), de Speedwing, de Spin-Off en de Speedfoil (een flexifoil-variant). Daarnaast zijn er wat ongewonere of nieuwere dingen zoals de Kwat (vierlijnsstunter van eigen ontwerp), de Gizmo en de Cicade (modificaties van de Big Brother) en de Spoetnik 1 en 2 (eigen ontwerp). Alles tot in de kleinste details beschreven en toegelicht. Af.

Wie er nog aan twijfelde of dit boek compleet is, vindt in de bijlage nog de beschrijving van een handige opbergtas, plannen voor handvatten, enz...

Ik treed dan ook graag Raoul Fosset bij die zelfs als Franstalige meteen de kwaliteiten van dit boek onderkende: "De belles photos, des dessins extrêmement bien faits et font un livre à ne pas manquer. Le prix de vente de 600 BF n'est certainement pas exagéré".

Samengevat: een meer dan uitstekend boek dat origineel in het Nederlands verschijnt en waarschijnlijk ook een lang leven in andere talen te wachten staat. Althans aan de kwaliteit zal het niet liggen.

**Nest Lernout.**

-----  
 "STUNTVLIEGERS BOUWEN EN BESTUREN", Servaas van der Horst en Nop Velthuizen, 1991, Ed. Toth Amsterdam, 96 blz, meer dan 200 afbeeldingen waarvan een 10-tal in kleur.